

جمهورية مصر العربية
معهد التخطيط القومي / القاهرة
دبلوم التخطيط والتنمية لعام ٢٠٠٣/٢٠٠٤

تنمية الموارد البشرية فى قطاع النقل

إعداد :

مدوح محمود الديكى

تحت إشراف أ.د/ محرم صالح الحداد

بمعهد التخطيط القومي

القاهرة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

{ ولقد كرّمنا بني آدم وحملناهم في البر والبحر ورزقناهم
من الطيبات وفضلناهم على كثير ممن خلقنا تفضيلاً }

صدق الله العظيم

الآية ٧٠ من سورة الإسراء

إهداء

إلى ...

أبي .. أمي .. وفضلهم علي

والي زوجتي الحبيبة

شكر وتقدير

ألي أسرة معهد التخطيط القومي

ألي أساتذتي الإجراء بالشعبة العامة

وأساتذتي الإجراء بمحور التنمية البشرية

إهداء خاص

آلي السيد / أ. د. محرم صالح الحداد علي ما بذله معي من جهد

لاخراج هذا البحث في هذه الصورة

الباحث

ممدوح محمود الديبكي

تنمية الموارد البشرية في قطاع النقل

المحتويات

المقدمة

الفصل الأول : - التعريف بالنقل وخصائصه

- ١/١ هيكل قطاع النقل في مصر والاعتمادات المخصصة له .
- ٢/١ تعريف صناعة النقل .
- ٣/١ دور النقل في المجتمع .
- ٤/١ مكونات نظام النقل .
- ٥/١ أهداف منظومة النقل .
- ٦/١ الأنشطة الرئيسية في نظام النقل .
- ٧/١ خصائص صناعة النقل .

الفصل الثاني : - وضع قطاع النقل في التطور الاقتصادي والاجتماعي المصري

- ١/١/٢ الأهداف الرئيسية لوزارة النقل .
- ٢/١/٢ أهم الإنجازات التي حققتها وزارة النقل حتى عام ٢٠٠٢ .
- ٣/١/٢ بعض مشاكل النقل في مصر و الدول النامية
- ٤/١/٢ اتجاهات التطوير المستقبلية

الفصل الثالث : - إعادة الهيكلة للتنمية البشرية في ضوء استراتيجية تطوير قطاع النقل

- ١/١/٣ إعادة الهيكلة .
- ٢/١/٣ عوامل اختيار أسلوب إعادة الهيكلة .
- ٣/١/٣ جودة إعادة الهيكلة .
- ٤/١/٣ تخطيط الموارد البشرية .

ملخص الدراسة

أهم النتائج والتوصيات

المراجع

مقدمة . .

تهدف التنمية البشرية آلى النهوض الشامل بجودة حياة الناس وهذا الهدف يتطابق مع هدف التنمية الاجتماعية ولكن بصورة أكثر شمولاً . فالتنمية البشرية فى أبسط تعريفاتها هى " توسيع اختيارات البشر " أو التنمية البشرية هى " عملية تغيير ارتقائى ، مخطط للنهوض الشامل بجودة حياة الناس فى مختلف جوانبها ، يتشارك فيها الناس بعدالة لتحمل أعبائها وتقاسم عوائدها " .

لذلك يؤدى قطاع النقل دوراً أساسياً فى التطور الاقتصادى والاجتماعى للدولة حيث تمثل شبكات النقل الشرايين الحيوية لتدفق الأنشطة وانسياب حركة الأفراد والبضائع الأمر الذى يساعد على توطن الأنشطة الزراعية والصناعية والعمرانية والسياحية ، كما تمثل الموانى البحرية والبرية والمنافذ الرئيسية لحركة ونقل التجارة الخارجية فضلاً عن ما تقدمه هذه الموانى من دعم للاقتصاد القومى بما تدره من نقد أجنبى ، لذلك فإن الحفاظ على البنية الأساسية لمرفق النقل من شبكات وموانى ورفع كفاءتها وتحسين أدائها وتعظيم دورها وتطويرها وتحديث أدارتها من خلال نظم وآليات قوية وفعالة تعتمد على التخطيط العلمى السليم يعد من أهم الأهداف التى تسعى الدولة لتحقيقها من خلال وزارة النقل .

ولذا قد اهتمت الدولة بقطاع النقل اهتماماً كبيراً وخصص له نصيباً كبيراً من الاستثمارات فى خططها حيث بلغت جملة الاستثمارات المنفذة عام ٢٠٠١ / ٢٠٠٢ حوالى ٢ مليار جنيه ، وبلغت جملة الاستثمارات المعتمدة للخطة الخمسية ٢٠٠٢ / ٢٠٠٧ حوالى ١٦ مليار جنيه منها حوالى ٢ مليار جنيه للعام الحالى ٢٠٠٢ / ٢٠٠٣ ، هذا بخلاف ما تخصصه الدولة لأعمال الإدارة والتشغيل والصيانة السنوية لشبكات الطرق وخطوط السكك الحديدية والمترو والنقل النهري والموانى البحرية .