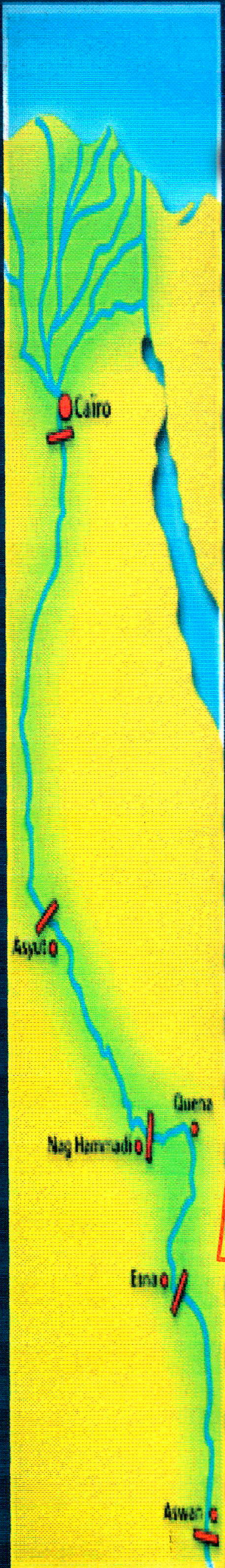


معهد التخطيط القومي

مركز التدريب و التعليم

بحث

# تطوير النقل النهري



اعداد

م. إسماعيل محمود نوار

المكتب الفني لوزير النقل

اشراف

ا.د. عبد القادر دياب

يونيو 2003

معهد التخطيط القومي  
نظام المكتبة  
رقم الحاسب  
Alis ٧٥٠

معهد التخطيط القومي مركز التوثيق والنشر  
الكتب المرورية  
رقم التصنيف  
٤٠٥٥



ص ١	مقدمة	الفصل الأول
ص ٤	الظروف الاجتماعية و الاقتصادية الحالية	الفصل الثاني
ص ٧	النقل في مصر	الفصل الثالث
ص ١٥	إمكانيات النقل النهري المتاحة حاليا	الفصل الرابع
ص ٢٣	الوضع الحالي للنقل النهري	الفصل الخامس
ص ٣٢	أهمية النقل النهري و مميزاته	الفصل السادس
ص ٣٦	أهداف و سياسات وزارة النقل لتطوير النقل النهري و مشاريع تطوير النقل النهري و أهدافها	الفصل السابع
ص ٤٦	التوصيات	الفصل الثامن
ص ٥٤		المراجع

## مقدمه

نهر النيل هو احد أعظم انهار العالم و يمر عبر العديد من البلاد الأفريقية ثم يمر بمصر من أقصى الجنوب إلي أقصى الشمال ليصب في البحر الأبيض المتوسط.

مصر هبة النيل، فقد نشأت و ترعرعت الحضارة المصرية القديمة في الوادي و الدلتا اعتمادا علي خيرات النهر العظيم و مازال اغلب المصريون يعيشون حول الوادي و في الدلتا ينهلون منه للشرب و الزراعة و النقل.

و من اجل زيادة الرقعة الزراعية دائبت الحكومات المصرية منذ زمن بعيد علي شق القنوات لأغراض الري و تطورت لتصبح شبكة من القنوات و الترع و استخدمت القنوات الملاحية منها في أغراض نقل البضائع و الأفراد.

النقل النهري و البري و السكك الحديدية لعبت دورا رئيسيا في خدمة الاقتصاد في مصر. و قد استخدم النقل النهري في نقل السلع ذات الأحجام الكبيرة كالمواد الأولية المستخدمة في الإنتاج الصناعي و الزراعي. إلا انه نتيجة للتطور الهائل الذي شهدته شبكة الطرق في العشرين عاما الأخيرة حيث زادت أطوال الشبكة من ١٥٣٠٠ كم إلي ٤٥٠٠٠ كيلومتر قد تسبب في تحويل الجانب الأكبر من النقل إلي شبكة الطرق. (انظر شكل ١.١). و لهذا لزم تطوير النقل النهري تطورا شاملا من اجل النهوض به ليأخذ مكانه الطبيعي كأحد وسائل النقل الرئيسية.

في عهد العولمة و الانفتاح الاقتصادي نجد إنه من الضروري تأمين منظومة نقل ذات كفاءة عالية تتضمن النقل النهري و الموانئ المصرية. و قد ركزت عديد من الدراسات علي الجوانب الهندسية لتطوير و رفع كفاءة شبكة النقل النهري كخطط قصيرة المدى دون وضع استراتيجية و خطط طويلة المدى بما لها من سياسات تؤدي إلي التطوير الشامل ليس للبنية الأساسية فقط و لكن لمنظومة النقل النهري برمتها.

و مع ما تشهده مصر الآن تطورا سريعا في قطاعات عديدة خاصة في ظل سياسات

الإصلاح الاقتصادي نجد انه لزاما إعداد خطة شاملة لتطوير النقل النهري تشمل جميع الجوانب من تطوير البنية التحتية و تطوير السياسات الاقتصادية و تطوير التشريعات لتلائم ما تطلبه المرحلة القادمة.