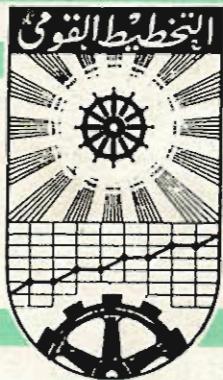


جمهوريّة مصر العربيّة



مَعْهَدُ التَّخْطِيطِ الْقَوْمِيِّ

مذكرة خارجية رقم (١٥٤٤)

الأثار الامنية لازمة الخليج
ودور مؤسسات الشرطة في مواجهتها

إعداد

———

المكتوبه / نسادره وهـ دان

يناير ١٩٩٢

الآثار الامنية لازمة الخليج ودور موسسات الشرطة في مواجهتها

إعداد

د . نادرة وهدان

محتويات البحث

- مقدمة عامة
- الفصل الأول : ملخص وآثار أزمة الخليج وجهود الشرطة
للحد منها
- الفصل الثاني : تحليل احصاءات الامن العام لبعض
الجرائم خلال فترة أزمة
- الخلاصة
- التوصيات

مقدمة عامة

تركت مشكلة الخليج آثارها - لا - على البلدان التي مثلت مسرحاً لأحداث الحرب وحدها - بل تجاوز التأثير تلك الحدود ليشمل البلدان المجاورة ، فـمنطقة الخليج ظلت سنوات عديدة منطقة جذب للعمالة من البلدان المحيطة، ومن الملاحظ أن موجات الهجرة التي اتجهت إلى هذه المنطقة قد خضعت في بعض الدول إلى ضوابط صارمة ، وفي البعض الآخر افتقدت هذه الضوابط ، وبشكل خاص تلك الهجرة التي كانت تتجه صوب العراق ، والتي حظيت مصر بمعظمها حيث قدر عدد المهاجرين من مصر إلى العراق بما يزيد على المليون ، وقد حدثت الهجرة دون انتقاء أو تنظيم من مصر أو من العراق ، واستوغل المجتمع العراقي هذه الأعداد أثناه ، الحرب العراقية الإيرانية لكن بعد أن وضعت الحرب أوزارها تم الاستغناء عن عدد كبير منهم وأثر بعضهم البقاء في العراق والبحث عن مصادر للرزق بطرق مختلفة مشروع وغير مشروع ، وفي سبيل تحقيق ذلك ارتكبوا الكثير من المخالفات في مجتمع عمق فيهم هذا السلوك بسبب ظروف الحرب التي كان يعيشها والتي استمرت لثماني سنوات كان لها آثارها، حيث أحدثت بداخله اختلالات جوهرية ، وحتى فسي غضونها ما تجنيه المجتمعات من ويلات الحرب كتفش ظاهرة العنف وانهيار القوى وتفكك النظم الاجتماعية وانتشار القلق والجريمة بين أفراده ، وكأنما كان غزو العراق للكويت تعبيراً صارخاً عن أحداثه الحرب من آثار في التركيب النفسي والاجتماعي للعراق ، وبالرغم من أن مصر لم تكن مسرحاً مباشرةً لهذه الأحداث كما أسلفنا إلا أنها أضيرت بشكل مباشر عندما عادت إليها هذه الأعداد من العراق والكويت في ظل ظروف غير طبيعية للعودة حيث اقتلع هؤلاء الأفراد العاددون من حياتهم تاركين أحالمهم وتطلعاتهم ومدخراتهم ، وليس ذلك فحسب بل تاركين ما يثبت هوبيتهم من مستندات ، وبالفعل كانت هذه الفرصة ملائمة لكي يتسرّب بين

هؤلاء العائدون الكثيرون من الأفراد المشبوهين والمخالفين / ومن جانب آخر فقد
دأب النظام العراقي على تهديد الدول التي استنكرت موقفه، وتحتل ذلك التهديد
في تلك الحرب النفسية والمعنوية ، كادعاء النظام العراقي بوضع بعض المتفجرات
في الأماكن العامة والأهلة بالسكان ^و وهذه الحرب المعنوية قد اتخذت وسائل
متعددة منها إثارة البلبلة والقلق في الرأي العام ، يضاف إلى ذلك أن عودة
هذا العدد الهائل من العمالة في توقيت واحد إلى مصر قد زاد من حدة البطالة
بالمجتمع المصري ، ولا يخفى علينا ذلك الاقتران ما بين الجريمة والبطالة ، ويتأكّد
ملامح ذلك الانعكاس من تحليل موقف الجريمة في أعقاب ظروف حرب الخليج
إذا وضع في الاعتبار بعض المتغيرات المختلفة والتي منها فترات العنف والقلق
والتوتر التي أورثتها ظروف الحرب العراقية الإيرانية لهم ، وتأثير المناخ العام
على سلوك بعضهم ^{ويضاف إلى ذلك عودتهم المفاجئة وتركمهم لاعمالهم واعتبارهم في}
^{زمرة العاطلين بمصر وذلك في أعقاب حرب الخليج} ^{ولاشك أن تحليل موقف}
الجريمة في ضوء هذه المتغيرات من الممكن أن يفصح عن الكثير من الحقائق حول
طبيعة الجرائم ، وأسلوب ارتكابها والدوافع التي أدت إلى زيادتها ، وكيف
استقطب مجال الجريمة رواده من فئات عمرية واجتماعية لم تكن تتحرف هذه الجرائم
من قبل ، وإنما ^{وتحتاج} قلت أقدمها عندما وقعوا فريسة في براثن العاجز الاقتصادي
والبطال ^{وتحتاج} رصد هذه المتغيرات في الواقع إلى دراسة ميدانية مستفيضة لـ
يقدر لنا القيام بها ، ومن ثم اقتصر ذلك الجهد على فهم الانعكاسات التي ولدت
كمحصلة لحرب الخليج ، ودور المؤسسات الأمنية في مواجهة هذه الانعكاسات ، وكيف
تحملت ذلك العبء الكبير بامكاناتها المتاحة المادية والبشرية ، وكيف تصدت للذئب
من الانحرافات .

أما الجزء الآخر في هذه الدراسة فإننا نحاول تلمس ملامح هذه الانعكاسات
من خلال تحليل لاحصاءات الجريمة في ستة أشهر اعقبت بداية الأزمة بين العراق

والكويت . ويمكن تحديد الأهداف التي تسعى إليها هذه الدراسة فيما يلي :

- ١ - كيف واجهت أجهزة الأمن في مصر آثار أزمة الخليج وما هي الوسائل التي اتبعتها لحماية المجتمع من تبعات هذه الأزمة .
- ٢ - التعرف على ملامح التطور أو التغير في شكل الجريمة وفقاً لاحصاءات الأمن العام خلال ستة أشهر تخللت ظروف الأزمة مقارنة بمدة سابقة مماثلة في العام السابق على الأزمة .

وتتطلب إجراء هذه الدراسة إجراء مقابلات� المعمقة واللاحظات في الواقع المختلفة في المنافذ والموانئ وذلك لرصد بعض آثار هذه الظاهرة في حينها إلا أن ذلك يصبح من الأمور الشاقة في البحث ، ومن ثم لاكتفي لإنجاز هذه المرحلة على إجراء مقابلات المعمقة لفترات طويلة مع المسؤولين بادارات الشرطة وأجراء حوار معهم حول الاستعدادات التي اتخذتها هذه الإدارات لمواجهة حالة الطوارئ والقضاء على أية محاولة للانحراف قبل أن تتسلل إلى داخل البلاد ولقد شملت مقابلات مسؤولين من القطاعات الأمنية التالية :

- ١ - قطاع أمن الدولة
- ٢ - قطاع الأحوال المدنية
- ٣ - قطاع أمن الموانئ
- ٤ - قطاع الأموال العامة
- ٥ - قطاع المرور
- ٦ - قطاع تصاريح العمل
- ٧ - قطاع التموين
- ٨ - قطاع الأمن العام

ونحاول في هذا البحث القاء الضوء على جهود هذه القطاعات، والتي بذلت
لتأمين المجتمع المصري من أية محاولة لتهديد استقراره وأمنه .

وقد قسم البحث إلى جزئين :

يتناول الأول الانعكاسات الأمنية لمشكلة الخليج من خلال جهود القطاعات المختلفة
بوزارة الداخلية وكيف واجهت ما ألقى عليها من أعباء إضافية .

أما الجزء الثاني فيتناول تحليل موقف بعض الجرائم خلال فترة أزمة الخليج من
خلال الأحصاءات التي اتيحت لنا من إدارة الأمن العام .

وأخيراً تأتي الخلاصة والتوصيات التي يمكن أن تفيد إذا ماتكرر الموقف ذاته
أو ما شابهه .

وقد شارك في إعداد هذا البحث وجمع بياناته الدكتور فوزي عبد الرحمن والدكتور
سمير زغلول .

أولاً : الانعكاسات الأمنية لمشكلة الخليج على قطاع أمن الدولة :

أحدثت مشكلة الخليج الكثير من التحديات التي كان على أجهزة أمن الدولة توقعها حتى لا تثير القلق بين أفراد المجتمع المصري في ظروف حاول فيها النظام العراقي تصدير الأضطرابات التي كانت قائمة في ساحة الصراع ، إلى أماكن أخرى لم يحظ بتأييدها أو خالفته في وجهات النظر ، ومن هذه الدول مصر ، وفي سبيل ذلك أوفد بين العاديين المصريين من العرب بعض الإرهابيين لشائنة الخوف بين المواطنين واحداث ثغرة في النظام السياسي والتشكيك في قدرته على حماية مصر ، وتطلب الكشف عن هؤلاء الأفراد تشديد الرقابة على كافة المنافذ للبلاد التي تصل إليها عبارات تحمل المصريين إلى وطنهم . ويطلب ذلك من أجهزة الأمن تكثيف البحث والتقصي حول الأشخاص الذين هم في موقف الشبهة ، وتصبح مثل هذه الأمور شاقة في ظل ظروف الزحام الشديد الذي شهدته هذه المنافذ وأدى ذلك إلى تحمل هذه الأجهزة تبعات ذلك الموقف للوصول إلى قرارات حاسمة لتأمين وحماية المنشآت العامة في مصر ، ويزداد عبء هذه الأجهزة إذاً ما عرفنا أن مهمة حماية الشخصيات العامة والسياسية هي جزء من مهامهم أيضاً .

ولما كان جهاز أمن الدولة جهازاً قومياً لجمع المعلومات يهدف إلى تأمين سياسة الدولة وتدعميها ، يجمع المعلومات ويضعها أمام المسؤولين ، فقد سارع بتكوينه عدة أقسام يمثل كل قسم منها وزارة معينة يتبع المشكلات المتعلقة بها والعاملة الغائية عنها في بلاد الخليج وأثر ذلك وانعكاسه على الشارع المصري . فعندما تظهر مشكلة بعينها في مجال هذه الوزارة يقوم القسم الخاص بها بجمع معلومات عن أسباب المشكلة وامكانيات حلولها في ضوء سياسة الدولة ثم عرضها على المسؤولين في نفس الوزارة لاتخاذ القرار الملائم ثم حلها والشراف على تنفيذ الحل دون أي مشكلات أمنية يمكن أن تتعارض تنفيذ هذا القرار ونذكر على سبيل المثال

لا الحصر ما يلي :

في مجال الأمان العام :

وكانَت هذه المجموعات قد تدربت على التخريب المادي والمعنوي بكافة أنواعه وأجادوا فنون القتل والاغتيال والهروب في بلاد معينة مثل لبنان وتركيا وأفغانستان .

وقد كان مسرح العمليات - التي شهدت محاولات دخول هذه المجموعات - هي المنافذ الشرعية للبلاد مثل موانئ نويبيع والسويس وغيرها من المنافذ التي تصل اليها عبارات تحمل المصريين الى وطنهم .

وكان الغنائم التي قام بها هذه المحاولات من العراقيين والفلسطينيين وبعض الجنسيات الأجنبية المأجورة وكذلك من المصريين الذين تم تحجيمهم لأنهم تواجدوا خارج الوطن سواء بضغوط شديدة على ذويهم في الخارج أو مقابل أجر مادي مغرٍّ وفوق وصول هذه المجموعات إلى المينا، كانت هناك ردود فعل مختلفة مثل:

أن يبلغ نفس الشخص عن نفسه ثم يطلب من المسؤولين عن الأمن أن يفحصوا متعلقاته و سيارته كما لو كانوا هم الذين ضبطوه وألقوا القبض عليه لوجود متغيرات معه . وبالفعل كانوا يقومون بهذا العمل ثم يلقيون القبض عليه وبأخذونه إلى أماكن التحقيق ليبلغ بكل ما لديه من معلومات تفيد أجهزة الأمن في بلاده . وقد شكلت نسبة من أبلغوا عن أنفسهم ٣٠٪ من حجم المجموعات التي بلغت ٣٦ مجموعة مدربة .

- أن يبلغ المواطنين الذين كانوا بصحبة أحد المشبوهين بما يساورهم من شكوك حول هذه الشخص أو ذاك فيتم تفتيشه وفحص ممتلكاته . وقد أسفرت هذه الوسيلة عن ضبط ٤٠٪ من حجم العمليات .

- أن ترسل مجموعات أمن الدولة التي تعمل خارج البلاد ببلاغات عن تحركات المجموعات التي تجدها المخابرات العراقية في يتم القبض عليها فور وصولها .

هذا وقد أسررت هذه الجهد عن ضبط كافة من خططوا للتخريب داخل البلاد . وكان أشهر هذه العمليات محاولة دخول لاعب أكربيات مصرى ومساعده جاءوا في عبارة أردنية للبلاد في سيارة لاند روفر مصنوعة خصيصاً من أجل تهريب المفرقعات وقد تم تعبيتها في الأردن بشكل فني للغاية . وقد تم ضبطهم جميعاً ووجدت في ثنايا السيارة مجموعات من الرشاشات والمسدسات والقنابل اليدوية والديناميت .

في مجال التعليم :

كانت حرب الشائعات منتشرة في هذا القطاع - على وجه الخصوص - وكانت البلاغات التي ترد إلى المسؤولين عن الأمان عن وجود قنابل في المدارس أكثر من عشرين بلاغاً في اليوم ، وهذا غير البلاغات التي كانت ترد عن وجود متفجرات في الشوارع والميادين والفنادق والمنشآت العامة . وكان لابد من الانتقال وراء كل بلاغ والتأكد من أنه بلاغ كاذب .

ومن أشهر الشائعات الكاذبة التي وصلت في هذا المجال قول بأن العراق سيهدي أطفال مصر هدية قيمه ، وحددوا اليوم الذي تصل فيه هذه الهدية . وفسر الجميع هذا بأن الهدية تعنى تدمير احدى المدارس المصرية المزدحمة . وفي اليوم الذي حدّدته الشائعة وردت العديد من المكالمات التليفونية تنبئ إلى وجود

القنابل وبضوره اخراج الأطفال من المدارس وتوقف الدراسة لعدة أيام . وبالفعل خشي بعض الأهالي على حياة أبنائهم وفضلوا إبقاءهم في المنازل ومر اليوم ذاته والأيام التالية دون أن يحدث أي شيء . ولكن البلاغات توالت ولم تنته ، وبمراقبة مصادر المكالمات تبين أن أحد الطلاب قد استغل انتشار هذه الأشاعة وحصل على دليل تليفونات الشرطة وراح يجري الاتصالات بجميع المسؤولين بجهاز أمن الدولة من تليفونات متعددة ومن أماكن متفرقة . وعن سؤال هذا الطالب عن سبب هذا السلوك ومن الذي دفعه إليه تبين أنها رغبة في الحصول على أجازة من المدرسة لا أكثر ولا أقل . أيضاً حدث أن نادي الكثيرون بتأجيل فتح باب الجامعات خوفاً من حدوث أي اضطرابات طلبية . لكن بعد التحريات المكثفة استوضح المسؤولين عن أمن الدولة حالة هذا الاحتمال ووضعوا هذا أمام المسؤولين عن التعليم وبالفعل فتحت الجامعات أبوابها ولم يحدث أي خلل في الدراسة .

في مجال السلع التموينية :

كان القسم الخاص بالتموين في إدارة أمن الدولة يتتابع أسعار السلع - خاصة الرئيسية - ومدى توافرها وكيفية عمل الأفران ومنافذ توزيع الخبز والغاز والبنزين وقد ظهرت عدة مشكلات منها على سبيل المثال توقف بعض المخابز لوجود نقص شديد في المازوت مما كان يهدد بتوقف أكثر من نصف أفران القاهرة عن العمل . وبعد جمع المعلومات ومعرفة نسبة العجز وأسبابه تم الاتصال فوراً بالوزارات المعنية وأمكن تفادي المشكلة ولم يشعر بها المواطنين .

في مجال الإعلام :

يلجأ الخصم في الحروب دائمًا إلى وسائل وأدوات للحرب النفسية من أهمها الإعلام ، وذلك بدس المقالات المفترضة والمعادية للسلطة في البلاد . وكذلك توزيع

المنشورات التي تهدف إلى خلخلة الرأي العام . وبث الشائعات حتى تفقد القاعدة الثقة بالقيادة .

لذا كان لابد من متابعته كل ما ينشر وما يحدث في مجالات الإعلام وتحديد المسؤولين عن هذه الأفعال وتصنيف المعارضه . وكان أفضل السبل هو امداد الصحافة بالمعلومات الجديدة عما يحدث خارج البلاد لكي يحددوها أسلوب مواجهة مع صحفة الخصم والرد على ادعاءاته وأكاذيبه .

كذلك تبصير جرائد المعارضة بالمتدينين بين صفوفهم لاشاعة وجهات نظر معادية لنظام الدولة .

أيضاً امداد الصحافة بحوادث تسلل من أرسلهم الخصم للقيام بأعمال تخريبية سواء كانوا من العرب أو المصريين والغريب أنه بالرغم من سلبية المواطن المصري تجاه حوادث كثيرة إلا أن البلاغات التي وردت إلى أمن الدولة للابلاغ عن يكيدون لمصر ويديرون لتخريب بعض الأماكن العامة التي يتعجل بها المواطنين كانت ذا فائدة كبيرة .

في مجال المنشآت السياحية :

ليس من الصعب التسلل إلى الفنادق ووضع المتفجرات في أي مكان والخروج دون أن يدرك أحد . لذا كان من الضروري الاستعانة بنفس موظفي الفنادق بمساعدة ضباط أمن الدولة لعمل كافة التأمينات بالإضافة إلى تنفيذ خطة مباحث السياحة . وفدى لجأ البعض إلى حيل من شأنها تنشيط العاملين بنفس الفنادق للحراسه والتامين . فكان ضباط أمن الدولة يدخلون إلى المنشآه كنزلاه يضعون بها هيكل قنابل وأسلحه يتركونها داخل الحمامات والمخازن دون أن يراهم أحد ثم يخرجون ويبلغون من

الخارج عنها مما جعل المسؤولين عن الفنادق في حالة تأهب مستمره وفعاله لحماية
المنشآة .

هذا بالإضافة إلى تشديد الحراسة والرقابة على الطائرات ومن يقومون ب أعمال الصيانة والنظافة والأمن فيها .

في مجال القوى العاملة :

كان من بين المواطنين الذين غادروا البلاد للعمل في دول الخليج :

- من قدم استقالته قبل السفر .
 - من حصل علي اجازة بدون مرتب .
 - من ثدب من مكان عمله الي دولة اخري

و بالفعل استجابت كافة الجهات واعيدها جميعا الي عملهم بقواعد ثابتة
صاغتها وزارة القوى العاملة .

ثانياً : الانعكاسات الأمنية لمشكلة الخليج على قطاع الاحوال المدنية :

في ظروف أزمة الخليج والتي ترتب عليها اجتياح الجيش العراقي لدولة الكويت في الثاني من أغسطس الماضي عام ١٩٩٠ - والتي في غضونها عادت غالبية العظمى من العمالة المصرية المقيمة في دول الخليج ومنطقه الاحداث ، وكان من محصلة هذه العودة المفاجئه تركهم للمستندات الخاصة بهم وباسمهم وتحتطلب ذلك مضاعفـ

على

الاعباء على القائمين بالعمل في مكاتب السجل المدني وبشكل خاص والمركز الرئيسي واللجان القضائية التي أعلنت حالة الطوارئ وطلبت في حالة من التأهب والانعقاد المستمر لمباشرة اجراءات تصحيح قيود الاحوال المدنية والنظر في حالات ساقطى القيد والوفاة ، ولا سيما اذا وضع في الاعتبار أن احداث حرب الخليج قد وقعت في وقت متزامن مع توقيت تقديم طلبات الالتحاق بالمدارس والمعاهد والجامعات .

وتمثلت ردود فعل تلك الحرب في مجال نظام الاحوال المدنية المصري في النقاط الآتية :-

أ - الظروف النفسية الصحية التي كان يمر بها هؤلاء المواطنين نتيجة عودتهم المفاجئة لمصر من جراء الاعتداء العراقي الغاشم على الكويت ، تاركين كل ما يملكون فضلا عن الظروف السيئة التي عانوها في رحلة العودة - وما يقتضيه من معاملتهم معاملة خاصة تؤكد احتضان مصر لأبنائهم العائدين من هذه الصحف واحساس الجميع بمشكلاتهم بحس عرهف وبأسلوب طيب، يضمد جراحهم ويخفف من آلامهم .

ب - كثافة المواطنين الزائدة بمكتب سجل مدنى المركز الرئيسي الذي يقدم خدمات الاحوال المدنية للمصريين المقيمين بالخارج بصورة غير عادية نتيجة العودة الجماعية المفاجئة للعديد من المصريين المقيمين بالكويت والعراق وال سعودية والامارات بالإضافة الى غيرهم من المقيمين بدول العالم الأخرى طالبين بطاقات اثبات تحقيق شخصية و مستخرجات لشهادات ميلاد لهم أو لأبنائهم أو ببيانات للقيود العائلية .

ج - عدم حمل غالبيتهم - نتيجة لظروف الحرب - لایة مستندات مؤيدة لبياناتهم بالاحوال المدنية مما يتعدى معه التحقيق من صحة ما يدعونه من واقعات ميلاد أو وفاة وصعوبة عرض طلباتهم على اللجنة القضائية المختصة باصدار قرارات التصحيف وساقطى قيد الميلاد والوفاة - بهذه الصورة - فضلا عن

ضرورة عرض أبنائهم علي مكاتب الصحة المختصة لتقدير أعمارهم قبل العرض
علي تلك اللجنة مما يزيد من معاناتهم .

د - تقدر الالتزام الكامل بما تقتضي به التعليمات المنظمة للأحوال المدنية من
مواجهة هذه الظروف القاهرة وما يقتضيه من الموافمة الكاملة بين الصالح
العام وتلك الظروف التي يتعرض لها هؤلاء المواطنين ، وهو ما جرى بالصلحة
للحراك في إطار عدة محاور هي :

أولا : انشاء عدة استراحات جديدة ملحقة بمكتب سجل مدني المركز الرئيسي
لاستقبال هؤلاء المواطنين مع تزويدهم بمندوبيين من الاستعلامات
العامة بالصلحة وثبتت اللوحات الارشادية التي توضح المستندات المطلوبة
وبدائلها لكل حالة .

ثانيا : تدعيم المكتب المذكور بعدد مناسب من العاملين من المشهود لهم بالكفاءة
وحسن الخلق وسعة الصدر من المدنيين وعدد آخر من الضباط وتلقي
الجميع الظروف الصعبة التي يمر بها هؤلاء المواطنين - لضرورة حسن
استقبالهم وتقديم الخدمات لهم بسهولة ويسر - وعرض ما يطرأ من
مشاكل علي رئاسة المكتب والقيادات الاشرافية أولا دون التقيد بروتين
العمل اليومي ومنعا لتكرار تردد المواطنين علي المكتب .

ثالثا : تركيز الاهتمام بالتيسير علي المواطنين باستلام ما يتوفرون لديهم من مستندات
أو صورها دون التقيد بما تقتضي به اللوائح والتعليمات وعرض الأمر
علي رئاسة المركز لتقييم المستندات المتوفرة في ضوء الظروف الطارئة
واعتماد قبول صور جوازات السفر وكذا صور شهادات الميلاد الأجنبية
بدلا من طلب أصول تلك المستندات .

رابعا : مؤاخذه كل من يقصر في معاملة هؤلاء المواطنين المعامله الطيبة بشدة بما يردع غيره ، وابعاد تلك العناصر لتحقيق الأهداف المنشودة .

خامسا : الاتفاق مع السيد المستشار رئيس اللجنة القضائية التي تنظر حالات التصحيح وساقطي قيد الميلاد والوفاه بعقد اللجنة أكثر من مرة كل أسبوع تقديرًا لظروف هؤلاء المواطنين حتى يتاح لهم سرعه الحصول على مستخرجات لشهادات ميلاد أبنائهم وتقديمها للمدارس والجامعات المصرية .

سادسا : الاتفاق مع وزارة الصحة علي عدم عرض الأطفال من ساقطي القيد على مكاتب الصحة المختصة لتقدير أعمارهم قبل العرض علي اللجنة اكتفاء بعرضهم علي السيد مدير ادارة الشئون الصحية عضو اللجنة القضائية وتيسيرًا علي هؤلاء المواطنين وتقديرًا لظروفهم اكتفي بما يقدمونه من مستندات أو قرائن تفيد في تقدير أعمار أبنائهم من ساقطي القيد في حالة عدم وجود شهادة ميلاد أجنبية لهم .

سابعا : تقديرًا من المصلحة لظروف هؤلاء المواطنين قدمت المصلحة بمذكرة لوزير الداخلية لاطمار وزير التربية والتعليم باقتراح يقضي بالموافقة على قبول الادارات التعليمية علي مستوى الجمهورية علي ما يقدم من طلبات للتحاق أبناء المصريين العاملين بالكويت وال العراق دون التقيد بشرط تقديم شهادة الميلاد اكتفاء بأحد تعهد علي ولي الأمر بتقديمهما في أقرب فرصة بعد صدور قرار اللجنة المختصة بها وقد تم تنفيذ هذا الاقتراح .

ونتيجة لذلك فقد أسفرت سياسة الدولة لتبني مشاكل المصريين العائدين من الكويت وال العراق لبذل أقصي الجهد الممكنه مما أسف عن تسجيل الآف من واقعات

الأحوال المدنية للمصريين المقيمين في الخارج العائدين من دولة الكويت والعراق خلال الفترة من ١٩٩٠/٨/٢١ حتى ١٩٩٠/١٢/٢١ بسهولة وبصر بعد اصدارها من اللجنة المختصة ومواجهة هذه الظروف القاهرة التي طرأت نتيجة أحداث حرب الخليج ويوضح البيان الاحصائي المقارن التالي تلك النتائج .

بيان احصائي مقارن بواقعات الأحوال المدنية
التي تم تسجيلها والبطاقات التي صدرت خلال
الأشهر من أغسطس حتى ديسمبر من

١٩٩٠ - ١٩٨٧

نوع القيد	١٩٩٠	١٩٨٩	١٩٨٨	١٩٨٧
مواليد	١٧٤١٠	١٠٦٥٨	١١٢٩٨	٩٠٧٢
وفاة	٨٤٨	١١٤٨	٩٤٥	٨٠٧
زواج	٥٨٥	٤٥٨	٣٦٤	٣٦٢
طلاق	٨٢	١٢٠	٧١	٦٦
بطاقات شخصية	٣٠٠	١٣٦	٩٦	١٠٢
بطاقات عائلية	٢٢٠	٣	٢٠	٦

ثالثاً . الاعكاسات الأمنية لحرب الخليج على قطاع من الموانئ :

انعكست ملامح حرب الخليج على الحركة بالمواني والمنافذ التابعة للمصالحة خاصة المواني التي استقبلت المصريين العائدين من دولتي الكويت والعراق ودول الخليج التي تأثرت بتلك الأحداث ، مما اقتضى ضرورة سرعة اتخاذ بعض الاجراءات التي من شأنها احكام السيطرة الأمنية بتلك المواني في اطار خطة التأمين المنفذة بكل ميناء مع تطويرها بما يتناسب مع الأحداث . كما العمل علي تسهيل وسرعة إنهاء اجراءات وصول القادمين وتقديم كافة التيسيرات لهم في محيط تلك الاجراءات وذلك علي النحو التالي :

- دعم موانئ نويبع والسويس وشرم الشيخ وسفاجا بجموعات عمل للمشاركة في مواجهة حركة وصول الركاب المتدهقة مع بداية الأحداث وعودة العاملين بدولتي الكويت وال العراق - ضمت هذه المجموعات عناصر من ضباط المباحث والمفرقعات واستهدف ذلك احكام السيطره الأمنية ودقة فحص القادمين ووسائل تنقلاتهم من سوارات وشاحنات وغيرها وما يحوزتهم من أمتدة ومتطلقات وتوسيع دائرة الاشتباه في محيط الركاب واستخلاص حالات الاشتباه وتحقيقها بالتنسيق مع الأجهزة الأمنية الأخرى العاملة بالمواني (جوازات - أمن دولة ... الخ)

- فتح مينا شرم الشيخ البحري أمام الملاحة الدولية لاستقبال عبارات العائدين وسياراتهم القادمة من مينا العقبة الأردني خاصة بعد تزايد معدلات الوصول بمينا نويبع عن الطاقة الاستيعابية المحددة للمينا ، حتى تم تجهيز المينا خلال ٢٤ ساعة بكافة الخدمات الأساسية والمساعدة لاستقبال العائدين وسياراتهم كالجوازات والجمارك والمرور والبنوك والتوكيلات الملاحية والنادي الدولي للسيارات (الترتيك) والصومع والشحن والتغليف والنقل والمواصلات .. وغيرها ومع سرعة تجهيز المينا بهذه الخدمات اقتضي الأمر اعداد كميات كبيرة

من اللوحات المعدنية خلال ٢٤ ساعه لمواجهة أعداد السيارات القادمة عبر ميناء نوبيع وشرم الشيخ .

- توفير الطاقة البشرية الاشرافية بموانئ نوبيع وشرم الشيخ وسفاجا لتتولى تقديم المواقف من خلال ممارسة ميدانية فعلية واتخاذ الاجراءات المناسبة للسيطرة عليها وتطوير الاجراءات وطرق فحص المقادمين وأمتعتهم بما يتناسب مع اعداد العائدين الهائلة وظروف الأزمة والتنسيق مع الجهات الأمنية والسلطات الجمركية وأجهزة الخدمات المعنية الأخرى للسيطرة على تزايد اعداد العائدين ببطريقة تجاوزت السعة المقررة لأي ميناء من هذه الموانئ .

الخدمات التي قدمت للعائدين :

- قامت أجهزة أمن الموانئ فور وصول العائدين بالتنسيق مع وزارة النقل والمواصلات وشركة النقل والمواصلات بتوفير اعداد كبيرة من الاتوباصات لنقل العائدين الى محافظاتهم مجانا - كما ساهمت المصلحة في اعداد الخدمات اللازمة بتنظيم عمليات ركوب وترحيل العائدين على تلك السيارات وتنظيم الخطوط السريعة المحافظات بما يتناسب مع اعداد ركاب كل محافظة .

- ساهمت أمن الموانئ بالتنسيق مع مديرية الصحة بجنوب سيناء في توفير الخدمات الصحية بكل من ميناء نوبيع وشرم الشيخ وتوفير اعداد من سيارات الاسعاف المجهزة بكل ميناء بهدف اسعاف الحالات المرضية التي وصلت مع العائدين كذلك نقل بعض الحالات التي تتطلب نقلها الى المستشفيات .

- الاشراف على توزيع الوجبات الغذائية التي خصصتها وزارة التأمينات والثنتون الاجتماعية للعائدين وتنظيم وحصر تلك العملية داخل الميناء والتأكد من استلام كل راكب لها هو متخصص له - كذا الاشراف على شحن حوالي ١٠٠ ألف وجبة

الغذائي على العبارات واتخاذ الاجراءات الخاصة بذلك ، وذلك لتوزيعها على
المصريين العائدين اثناء فترة التكدس .

- الاشراف على صرف كوبونات البنزين للعائدين وبصحبتهم سيا راتهم وليس لديهم
ما يكفيهم من النقود لاستكمال رحلة سفرهم الى بلادهم بالمحافظات .. وقد قدمت
محافظة جنوب سينا ، قيمة هذه الكوبونات .

- تجهيز ساحة داخل كل ميناء خصصت لاستقبال حقائب وأمتعة الركاب من
العبارات زودت بخدمات سريعة ونظامية لارشاد الركاب العائدين لسرعة استلام
حقائبهم وأمتعتهم واجراء سلطة أمنية عالة على عمليات استلام تلك الحقائب
وتحصيل كل راكب على أمتاعه بسهولة ودون مشقة .

- التنسيق والتعاون مع السلطات الجمركية في تنفيذ توجيهات وتعليمات القيادة
العليا في منح العائدين تسهيلات جمركية علي أمتاعهم وسياراتهم وحل أية عقبات
أو مشكلات تعرض تلك الاجراءات تيسيرا عليهم ودون المساس أو الاخـلال
بالاجراءات الأمنية المتبعة .

ضبط القضايا في الموانئ خلال فترة أزمة الخليج :

كان لقطاع البحث الجنائي لأجهزة أمن الموانئ دوره الهام خلال فترة أحداث
حرب الخليج (الفترة من ١٩٩٠/٧/١ حتى نهاية شهر فبراير ١٩٩١) في مكافحة
الجريمة وأن بعض العناصر استغل تلك الظروف وحاول ارتكاب جرائم المتعددة
سواء باندساس بعض العناصر الارهابية والمكلفة بتنفيذ تعليمات ارهابيه داخل
البلاد بين الركاب أو محاولات تهريب النقد أو البضائع أو الذهب أو المعادن
الثمينة أو جلب المخدرات أو تهريب السلاح الى داخل البلاد أو ارتكاب جرائم
السرقة داخل الدواوير الجمركية مستغلين الأعداد الهائلة من الركاب وذلك على

النحو التالي :

أولاً : شاركت أجهزة المصلحة في تأمين وصول وسفر ٢٩٣٤٩٤١ راكب خلال تلك

الفترة .

ثانياً : -

- في مجال مكافحة جرائم تهريب النقد والبضائع والذهب والمعادن والعملات المزورة :

- تم ضبط عدد ٩١ قضية تهريب نقد مصرى وأجنبي بلغت قيمة المضبوطات فيها ٧١٢٩٥ جنيه مصرى .

- تم ضبط عدد ٩٢ قضية تهريب بضائع بلغت قيمة المضبوطات فيها ٣٠٩٥٣٧٨ جنيه مصرى .

- تم ضبط عدد ١٣ قضية تهريب ذهب ومعادن ثمينة بلغت قيمة المضبوطات فيها ١٩٩٣٤٧ جنيه مصرى .

- تم ضبط عدد ٧٠ قضية لمحاولات ادخال عملات أجنبية مزورة للبلاد .

ثالثاً : في مجال مكافحة المخدرات :

خلال الفترة المشار إليها تم ضبط عدد ٢٨ قضية تهريب حشيش وأفيون وغيره وسائل الميثرات وأقراص أبو صليبة وكان أهم وأبرز تلك القضايا استغلال بعض عناصر المهربيين للتسللات المقدمة للعائدين من قبل السلطات الجمركية وقاموا بجلب شحنه من المخدرات بلغ وزنها ٣٧ كيلو جرام حشيش ٨٥٠ كيلو جرام غيره وكانت مخبأة داخل مخازن سرية مصنعة خصيصاً لأغراض التهريب بحسب سيارة بييجو ٥٠٤ تم اعداده في الأردن وقدموا بها إلى البلاد عبر ميناء نويبع البحري مندسين بين العائدين وسياراتهم .

رابعاً : في مجال الأمن الجنائي (السرقات - السلاح - التزوير) :

- تم ضبط عدد ٤٥ قضية سرقة خلال تلك الفترة تم فيها ضبط جميع المتهمين والمسروقات واتخذت الاجراءات القانونية حيالها ، كان من أبرزها عدد ١٣ قضية سرقة داخل الدائرة الجمركية بمينا ، نوبيع البحري عن وقائع ضبط بعض العائدين متلبسين بسرقة حقائب زملائهم من ساحة استلام الحقائب . وكان ذلك نتيجة ايجابية لتكثيف وانتشار القوات السرية بين الركاب وتوسيع دائرة الاشتباہ في محیطهم ودقة فحص المغادرين وما يحوزتهم من أمتعة وحقائب علي أبواب الخروج من المينا .

- تم ضبط عدد ١٦ قضية لمحاولات ادخال أسلحة وذخائر الي داخل البلاد خلال تلك الفترة حيث استغل بعض العائدين التسهيلات الجمركية المتاحة لهم وحاول البعض تهريب بعض الطبنجات والرشاشات مخبأة بأمتعتهم .

- تم ضبط عدد ٢٢ قضية تزوير مستندات ووثائق عن وقائع استخدام بعض الركاب القادمين والمغادرين للبلاد لمستندات ووثائق سفر مزورة أو تقديمها للافراج جمركيًا عن رسائل وبضائع واردة من الخارج أو تقديمها للسلطات الجمركية ضمن أوراق تصدیر بعض الرسائل المصدرة للخارج .

خامساً : في مجال الأمن السياسي :

- قامت أجهزة أمن الموانئ بالاشتراك والتنسيق مع مباحث أمن الدولة بمينا ، نوبيع في ضبط مجموعات متعددة من المصريين والعرب القادمين للبلاد بهدف القيام بعمليات تجسسية داخلها وارتكاب حوادث اغتيالات لبعض الشخصيات السياسية العامة ، كما تم ضبط بعض الشرك الخداعيه المجهزة والمعدة للتفجير مع البعض منهم وتم اتخاذ الاجراءات القانونية حيالهم .

الصعوبات التي واجهت فريق العمل :

- عدم توافر خطوط تلفونات كافية لمواجهة حالات الطوارئ ، اذ أنه لم يكن هناك سوى خط تلفوني واحد لكل أجهزة الأمن بمينا نوبيع .
- عدم قيام شركات النقل بتوفير العدد الكافي من العبارات الالزمه لنقل الركاب والسيارات والثلاجات التي تقوم بنقل البضائع من وإلى الدول العربية عن طريق نوبيع .
- الظروف القهريه والمصحبة التي عاشها المواطنين العائدون مع عدموعي بالنسبة لعدد كبير منهم جعلهم يندفعون باعداد كبيرة عند نزولهم من العبارات واستلامهم لأمتعتهم مما تسبب في الكثير من الحوادث وضياع الأمتعه .
- عدم توافر العدد الكافي من سيارات نقل العفش من العبارات الي ساحة تواجد المواطنين وكذا الشياليين ، مما دعا الي الاستعانة بأفراد المجندين لانزال هذه الكميات الكبيرة من الأمتعة من البوارخ ونقلها الي الساحة .

رابعاً : الانعكاسات الأمنية لأزمة الخليج علي قطاع الأموال العامة :

من الملاحظ أن انعكاسات أزمة الخليج قد تثبتت من شدة التأثير وضعفه طبقاً لطبيعة المتغيرات المرتبطة بذلك وما لها من آثار علي القطاع الأمني ذاته ، فاذا كانت ملامح الأزمة قد تبدت واضحة في كثير من القطاعات الأمنية وتحملت بعض القطاعات فيها جهداً كبيراً ، فإن الأمر قد اختلف إلى حد ما بالنسبة لقطاع الأموال العامة ، والذي يرتبط أوله بحركة السفر للخارج فاذا كان معدل السفر إلى الخارج مرتفعاً فمن المتوقع أن ترتفع معدلات جرائم التزوير في الأوراق والاختمام الرسمية - وبشكل خاص تلك التي تتطلبها أوراق السفر كالجوازات والبطاقات الشخصية والعائلية وشهادات الاعفاء من الخدمة العسكرية وشهادة الخبرة والشهادات الدراسية ، ورخص القيادة وتصاريح العمل والسفر ، وجدير بالذكر القول بأنـه خلال فترة حرب الخليج قد انخفض معدل الراغبين في السفر إلى الدول العربية ،

وبالتالي فقد انخفضت تبعاً لذلك حالات التزوير في المستندات ، وتوارد الاحصاءات الرسمية بشأن جرائم التزوير انخفاض حالات التزوير ابان فترة الحرب عن الفترة السابقة عليها حيث كانت أثناة ٢٨٨ حالة تزوير بينما كانت في الفترة السابقة على فترة الحرب ٥٢٧ حالة .

وعلى الجانب الآخر فهناك جرائم أخرى للتزوير تتعلق بالعملات الأجنبية والتي يزيد معدلها ١٤١ زادت معدلات عودة المسافرين الى البلاد سواء كانوا مواطنين أو أجانب ، حيث يزداد معدل تداول العملات الأجنبية المطروحة والتي يستحوذ الأشخاص على معظمها دون علم بأمرها ، ويقاد يكون ذلك محدث بالتحديد خلال فترة الأزمة العراقية الكويتية ، والتي ارتفع في سياقها اعداد القادمين من المنافذ البرية والبحرية والجوية ، وأدى ذلك الى ارتفاع حالات ضبط العملات الأجنبية المزورة وبشكل خاص في الداخل حيث يجدوا المتخصصون في مثل هذه الجرائم فرصة سانحة للرج بآوراق من العملة المتنوعة ، ويصعب في هذه الظروف تحديد مصدرها ، وتوارد ذلك الاحصاء الخاص بجرائم التزوير حيث تم ضبط ١٠٥ قضية تزوير عملة أجنبية في الفترة من اغسطس ١٩٩٠ حتى نهاية فبراير ١٩٩١ ، (فترة حرب الخليج) في حين كان عدد الجرائم عن الفترة المقابلة والسابقة على فترة حرب الخليج - عددها ٤٨ قضية .

كما انخفضت حالات الاختيال علي راغبي السفر والعمل بالخارج كمحصلة طبيعية لضعف الرغبة في السفر خلال فترة الحرب ، كما انخفضت تبعاً لذلك قضايا مزاولة منه السفر بدون ترخيص لتصل الى ١٥٤ قضية خلال فترة الحرب مقابل ٢٨٤ قضية في الفترة السابقة علي الحرب ، يضاف الي ذلك انحسار بعض الجرائم المتعلقة بالنقد وبشكل خاص تجارة العملة خارج نطاق البنوك (أي بالسوق السوداء) وذلك بسبب قلة المعروض من العملات الأجنبية والتي تسببت فيه الحرب

جرائم تتصل بالمال العام وتأثير حرب الخليج عليها :

ويقصد بهذه الجرائم تلك التي تضر بالمال العام ، وتشمل هذه الجرائم
الاختلاس أو الاستيلاء دون وجه حق على المال العام وقد ضم قانون العقوبات
مجموعة من المواد والنصوص التي تحدد العقوبات بالنسبة لهذه الجرائم . و—
الملحوظ ارتفاع معدلات هذه الجرائم خلال بعض الازمات التي تمر بها المجتمعات
وبشكل خاص الازمات الاقتصادية ، الا أنه لم تتوفر لدينا احصاءات بشأن هذا
النوع من الجرائم خلال فترة الحرب ، وان كانت المقابلات المتكررة والمتعمقة مع
المسئولين بالادارة العامة لمباحث الاموال العامة تؤكد الثبات النسبي في معدلات ذلك
النوع من الجرائم في الفترة من اغسطس ١٩٩٠ حتى آخر فبراير ١٩٩١ .

وقد يفصح التحليل لمعدلات هذا النوع من الجرائم عن ارتفاع بعضها وذلك خلال فترات لاحقة ، لأن آثار الازمات الطارئة لا تظهر بشكل لحظي متزامن مع ظروف الازمات ولكن يكون لها انعكاساتها التي من المتوقع ظهورها في اعقاب مراحل الازمة التي يمر بها مجتمع من المجتمعات .

خامساً : الانعكاسات الأمنية لحرب الخليج على قطاع المرور

فور احتياج القوات العراقية لدولة الكويت نزح عدد كبير من المواطنين المصريين العاملين هناك بسياراتهم الى الاراضي السعودية كذلك نزح عدد كبير من أهالي الكويت وال سعودية وبعض دول الخليج ومعهم سياراتهم الى ميناء نويع .

ولما كانت العودة فجائية غير ممهدة فقد عجز الكثيرون عن سداد كافية الرسوم المقررة بقانون المرور ولائحته التنفيذية وكذا تواجدهم بالبلاد لمدة تزيد عن المدة المسموحة بها قانونا لسيارات العابرين والسائحين وهي ثلاثة شهور . لذا فقد كان من الضروري اتخاذ بعض الاجراءات للتيسير على المواطنين دون اتباع الاجراءات المقررة بقانون المرور ولائحته التنفيذية وهي :

أولا : تيسيرا على المواطنين العائدين من دولة الكويت وال العراق بسياراتهم وعدم مقدرتهم على سداد كافة الرسوم المقررة والموجودين بميناء نويدين ثم عمل التسهيلات التالية :

١ - يتم الفحص الفني للسيارات القادمة من الكويت وال العراق على أورنيك فحص (مطابقة) بدون رسوم .
- والمقرر قانونا أن يتم الفحص الفني على أورنيك فحص فني نظير رسم مقرر وفقا لاحكام المادة ٢٢٨ من اللائحة التنفيذية .

٢ - يؤخذ تعهد على مالك السيارة بتقديم وثيقة التأمين الاجباري عن سيارته الى احدى وحدات مرور الجمرك القريبة من محل اقامته عقب وصوله الى محل اقامته .
- والمقرر قانونا أن يتم تقديم وثيقة التأمين الاجباري عند دخول البلاد طبقا لاحكام المادة ١١ من قانون المرور .

٣ - يسمح له بالسير بنفس اللوحات المعدنية المنصرفه له من دولة الكويت أو العراق دون استبدالها باللوحات المصرية وذلك لمدة أسبوع يتقدم بعدها الى وحدة مرور الجمرك القريبة من محل اقامته لاستكمال باقي اجراءات الترخيص المقررة .

- والمقرر قانوناً أن يمنح تصريح مؤقت للسير داخل البلاد لمدة تطابق مدة الأفراج الجمركي المنوح له ويمنح لوحات معدنية مصرية جمرك بعد سداد تأمين اللوحات ورسم استعمال اللوحات طبقاً لاحكام المادة ١٣ من قانون المرور .

- وتم تطبيق تلك الاجراءات تحت اشراف لجنه من الادارة العامة للمرور توجهت لميناء نوبيع لهذا الغرض ، وأذيعت تلك التعليمات إلى جميع وحدات مرور الجمارك بالجمهورية لتنفيذها .

ثانياً : ونظراً للتزايد عدد المصريين العائدين من دولة الكويت وال العراق بسياراتهم وتزايد الضغط على مكاتب نادي السيارات لاستخراج دفتر المرور الدولي فقد تم الاتفاق مع مصلحة الجمارك علي أن يتم الأفراج عن سيارات العائدين بموجب تعهد شخصي لمدة شهر دون شرط وجود دفتر المرور الدولي من نادي السيارات لأنه هو الضمان لاعادة تصدير السيارة أو تسديد كافة المستحقات عليها .

ثالثاً : نتيجة للتزايد عدد سيارات العائدين وقلة عدد وحدات مرور الجمارك علي مستوى الجمهورية رغم زيادة عدد العاملين بها من ضباط ومهندسين وموظفين مدنيين لمواجهة هذا الضغط حدث ازدحام بتلك الوحدات وتيسيراً علي المواطنين العائدين المقيمين بالمحافظات التي لا يوجد بها وحدة مرور جمارك تم اصدار تعليمات الي جميع ادارات وأقسام مرور الجمهورية بأن المواطنين العائدين من الكويت وال العراق بسياراتهم الي البلاد سوف يتوجهون الي أقرب وحدة جمارك للحصول علي الأفراج الجمركي المؤقت ثم يتوجه الي قسم مرور محل الاقامة التابع له للترخيص وتصرف لـ لوحات معدنية ملاكي تحت مسمى موقوفات ويبت في التصريح المؤقت

بالمداد الأحمر كلمة موقوفات ولا يتم التصرف فيها قبل الرجوع إلى الجمارك وذلك بعد استكمال باقي الإجراءات والترخيص المقررة بقانون المرور لأنحته التنفيذية وتقديم وثيقة التأمين الاجباري عن المدة المنوх لـه الإفراج الجمركي عنها .

رابعاً : وقد سمحت الجمارك بتنقسيط الجمارك المستحقة على تلك السيارات والأفراج عنها تحت نظام التقسيط وطبقاً لذلك صدرت التعليمات لجميع إدارات وأقسام مرور الجمهورية باتباع الآتي للسيارات المفرج عنها تحت نظام التقسيط :-

١ - إدارات وأقسام المرور التي يتواجد لديها لوحات جمرك تظلل السيارات المفرج عنها تحت نظام التقسيط تحمل لوحات بأرقام جمركية حتى سداد آخر قسط من الرسوم المستحقة ويتم التأشير بالمداد الأحمر بتاريخ السير بحظر التصرف قبل الرجوع للجمارك .

٢ - إدارات وأقسام المرور التي لا يتواجد لديها لوحات جمرك يتم صرف لوحات معدنية وفق نوع المركبة (في حالة الأفراج عنها تحت نظام التقسيط) تحت مسمى موقوفات ويؤشر بالمداد الأحمر بتاريخ السير بحظر التصرف قبل الرجوع للجمارك .

خامساً : بالنسبة لقطاع الادارة العامة لتصاريح العمل

وينحصر عمل هذا القطاع فيما يلي :

- توجيه وتنسيق ومراجعة وحدات تصاريح العمل الجغرافية بمديريات الأمن
- اجراء الدراسات والبحوث المتعلقة بقانون تصاريح العمل القوانين المعده لـه واقتراح أفضل النظم لتطوير العمل بها .
- ابداء الرأي نحو الترخيص بما رخص نشاط تسفير المصريين للعمل بالخارج الذي

تمنحه وزارة القوى العاملة طبقاً للقانون ولها في ذلك جميع المعلومات واجراء
التحريات .

- التعاون مع أجهزة الأمن المختلفة لضبط المتهمنين والمحكوم عليهم الهاربين عند تقديمهم بطلبات للتصریح لهم بالعمل لدى الهيئات الأجنبية .
- اتخاذ الاجراءات اللازمة ضد المواطنين المخالفين للقوانين المتعلقة بتصاريح العمل لدى الهيئات الأجنبية ، واتخاذ الاجراءات القانونية قبلهم .
- ضبط تصاريح العمل المزورة مع اخطار الادارة العامة لمكافحة جرائم الاموال العامة للسير في باقي الاجراءات .

الانعکاسات الأمنية لحرب الخليج على قطاع تصاريح العمل

أولاً : من حيث عدد تصاريح العمل :

يوضح الجدول التالي (أ) حركة هجرة العمالة المصرية لدول الخليج والذين صدر لهم تصاريح عمل خلال السنوات ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ وحتى آخر ابريل ١٩٩١ .

جدول (أ)

عدد تصاريح العمل

الشهر	عام ١٩٨٨	عام ١٩٨٩	عام ١٩٩٠	عام ١٩٩١
يناير	٦٠٥٤٣	٦٢١٠٨	٤٩٦٨٠	٢٢٢٦٢
فبراير	٦٩١٠٦	٥٧٠٣٦	٤٧٠٣٢	٤٤٣٩٣
مارس	٦٠٥٦٣	٥٦٤٤٦	٤٧٤١٩	٥٨٩٢٠
أبريل	٣٣١٦٥	٣٧٥٠١	٣٧٦١٢	٧٤١١٣
مايو	٥٧٠٨٠	٧٤١٨٩	٧٨٢٨٧	
يونيو	٨٩١٦٣	٦٩٩٦٤	٦٢٢٠٠	
يوليو	٩٢٢٠١	١٤٨٣٥٦	١٣٧٨٥٩	
اغسطس	١٧٢٤٣٢	١١٩٩٣٢	٨٦٥٦٤	
سبتمبر	١١٨٨٧	٦٢٥٧٤	٨٦٧١٢	
اكتوبر	٨٢٥٢٨	٤٩٩٧٣	٤٨٣١٤	
نوفمبر	٦٧٣١٠	٤٥٦١٠	٤٣٥٤١	
ديسمبر	٦٠٣٩٩	٤٨٥٧٢	٤٨٧١٢	
الاجمالي	٩٦٢٢١٧	٨٢٣٩٦	٧٦٢٩٢٢	

(أ) عدد التصاريح كملايين مساحتها (كـم²)

ويتبين من تحليل الجدول (أ) انخفاض معدلات هجرة العمالة المصرية لدول الخليج في الفترة من اغسطس ١٩٩٠ حتى آخر يناير ١٩٩١ ثم عادت لتأخذ مجري معدلاتها الطبيعية في شهور فبراير ومارس وأبريل ١٩٩١ .

ثانياً : من حيث الآثار المالية :

أما من حيث الآثار المالية فقد أدى ذلك وبالتالي إلى انخفاض الحصيلة المالية لموارد الدولة من ضرائب ورسوم تصاريح العمل خلال هذه الفترة وعلى النحو الذي يوضحه جدول (ب) التالي :

جدول (ب)

موارد الدولة من ضرائب ورسوم تصاريح العمل (بالجنيه المصري)

الشهر	عام ١٩٨٨	عام ١٩٨٩	عام ١٩٩٠	عام ١٩٩١
يناير	٩٣٢١٩٤	٩٤٤٤٧٩١	٨٢٠٦٢٦٢	٤٩٢٥٦٢١
فبراير	١٠٣٩٦٤٠٧	٨٥٥٤١٩٧	٧٦٧٢١٢٦	٦٦٦٢٢٣٥
مارس	٨٨٥٥٦٨٠	٨٣٦٥١٥٤	٧٦٤٧٨٧٣	٩٢٣٢٤٧٢
أبريل	٥٤٠٢٠٥٦	٥٨٩٧١١٧	٦٤٠٥٨٢٨	١١٧٩٦٣٨٠
مايو	٩٤٤٨١٧٥	١١٢٨٢٠٨٠	١٢١٤٠٤٩٤	
يونيو	١٣٥٨٩٠٧٦	١١٠٦٥٢٨٩	١٠٥١٦٥٩٣	
يوليو	١٥٣٠١٧٩٧	٢٣٠٢٠٨٨	٢٢٤٨٥٣٠٨	
اغسطس	٣٨٨٤٣٨	٢٠٦٤٦٦٨٠	١٤٩٩٧٢٠٤	
سبتمبر	١٦٨٤٧٦١٠	١١٠٥٨٦٤٦	٩١٦٩١٠٧	
اكتوبر	١٢٠٣٩٩٩	٨٥٥٦٦٤٥	٧٦٢٥١٢٥	
نوفمبر	٩٧٩٠٤٥٤	٧٦٠٩٩٥٥	٧٥٧٨٥٣٦	
ديسمبر	٨٨٦٨١٧٧	٧٩٥٣٣٩٤	٧٧٨٥٨٤١	
الاجمالي	١٤٦٢٢٦٣٩٥	١٣٣٥٦٤٧٥٦	١٢٢٢٣١٢٨٨	

الإجمالي (لهم)

ويتبين من الجدول انخفاض موارد الدولة من ضرائب ورسوم تصاريح العمل في الفترة من يونيو ١٩٩٠ حتى فبراير ١٩٩١ وهي الفترة التي كانت فيها حرب تحرير الكويت ، ثم عادت المعدلات الي طبيعتها ابتداء من مارس ١٩٩١ حتى وقتنا هذا .

ثالثاً : من حيث استرداد الرسوم والضرائب المفروضة على تصاريح العمل :

عند بداية حرب تحرير الكويت بدأت الادارة العامة لتصاريح العمل
رد قيمة الرسوم والضرائب للمواطنين العائدين من دول الخليج علي اساس أنه
قضوا فترة صغيرة من المدة المنصوص عليها في تصريح العمل ويوضح الجدول التالي
(ج) الزيادة في استرداد قيمة رسوم وضرائب تصاريح العمل خلال فترة الحرب .

جدول (ج)

استرداد الرسوم والضرائب (بالجنيه المصري)

الشهر	عام ١٩٨٨	عام ١٩٨٩	عام ١٩٩٠
يناير	٣٣٣	٣٦٦	٦٣٠
فبراير	٢٢٤	٣٩١	٦٦٣
مارس	٢٢٢	٣٥٩	٦٦٦
ابril	٢٤٣	٢٠٦	٣٩٩
مايو	١٤٨	١٨٢	٢٨٤
يونيو	١٦٨	١٩٥	٢٦٧
يوليو	١٢٢	٨٨	١٢٥
اغسطس	٨١	٣٧٠	٥٦٨
سبتمبر	١٨٦	٥٤٥	١٩٨٧
اكتوبر	٣٠٠	٧١٥	١٥٩٧
نوفمبر	٢٥٦	٤٨٠	١١٦١
ديسمبر	٣٧٥	٨٢٨	٨٢٥
الاجمالي	٢٥٦٨	٥٣٢٢	١٠٣٧٢

(المصدر)

من المجدول السابق تتضح الزيادة في استرداد قيمة الرسوم خلال الفترة من
اغسطس ١٩٨٧ حتى ديسمبر ١٩٩٠ وهي فترة الحرب مع العلم بأن عملية الاسترداد

قد شهدت تناقصاً ملحوظاً منذ شهر ديسمبر سنة ١٩٩٠ إلى حد انعدامها حالياً وذلك بناءً على ما أصدره السيد مدير مصلحة الضرائب بشأن عدم رد قيمة الرسم——— والضرائب للمواطنين الذين صدرت لهم تصاريح العمل طالما كانوا قد استخدموها هذه التصاريح ولو لسفرة واحدة وليوم واحد .

سابعاً : الانعكاسات الأمنية لمشكلة الخليج على قطاع التموين :

حسن الحظ تصادف موعد اشتعال حرب الخليج مع توفر مخزون سلع يكفي لمدة ٦ شهور ، هذا بالإضافة إلى أن عدة بواخر تحمل الدقيق والقمح كانت في طريقها إلى الكويت فغيرت خط سيرها وأفرغت حمولتها في مصر وقررت إهدارها للشعب المصري مما جعل هناك زيادة في المخزون راطمئنان لعدم التعرض لنقص السلع الرئيسية بالأسواق .

لكن هناك بعض الانعكاسات الأخرى السلبية التي امتلاها الشارع المصري خلال الفترة من أول أغسطس ١٩٩٠ حتى آخر يناير ١٩٩١ نوضح أهمها فيما يلي :

- مع عودة ~~الكثير~~^{بعض} من بلاد الخليج ببعض من أموالهم كان هناك احساس بالاحباط وعدم ادخار ما يكفي الفرد لتحقيق الهدف الذي سافر من أجله إلى خارج وطنه . وبالتالي فقد عاد وهو يحلم باستثمار هذا القليل في مشروعات محلية من شأنها أن تعوضه ما فقده .. ونتيجة لذلك تكونت مجموعات من النصابين الذين راحوا ينصبون لهم شبكات المشروعات الوهمية ليوقعونهم فيها .

- كان أقصر طريق أمام العائدين للتربح السريع هو السوق السوداء .
- بدأ بعض العائدين في الاشتراك في عمليات الفسق التجاري لبعض السلع وطرحها في الأسواق بالأسعار المتداولة مثل :
 - غش قطع غيار السيارات .

- شراء البطاريات القديمة واعاده شحنها وتشغيلها وطباعة ضمان يرفق بها .
- صناعة أجهزة الراديو والتليفزيون .
- إنشئ مصنع صغير للسلك وتم ضبطه بعد انفجار بعض الأجهزة وبعض الحرائق .
- شراء السلع القادمة بأسعار رخيصة من كوريا وتايوان والتي ترسل الى البلاد بدون كتابه المصدر والمواصفات ثم اعاده طباعته مصدر اوريبي وكتابه بيانات أخرى مخالفة ترفع من سعر السلعة ثم بيعها بأسعار باهظة .
- الانفاق على شحنات من الأغذية التي انتهت صلاحيتها وتقدر أسعارها بحوالى عشر السعر الذي تباع به ، وطرحه في الاسواق .
- زيادة السعر في الأسواق السوداء .
- أضف الي هذا أن انخفاض قيمة العملة العالمية ذلتها مع انعدام تحويلات الخليج من العملات الصعبة تسبب في نقص العملة الصعبة وبالتالي زيادة بعض أسعار السلع الرئيسية مثل الدقيق والأرز .

ثامناً : بالنسبة لقطاع الأمن العام :

وتختص بالتخطيط لمكافحة الظواهر الاجرامية وتقديم المعونة المتخصصة في الجرائم التي تستهدف الأمن في الفروع الجغرافية والتي تجاوز حدود المحافظات والجرائم الدولية كما تختص بتنسيق وهراقبة الجهود المناهضة للنشاط الاجرامي بصورة المختلفة بغية تحقيق أهداف الشرطة في الحد من الجريمة وضبط ما يقع منها .

أيضاً يختص بالإجراءات الفنية لكشف الجريمة - من خلال مصلحة تحقيق الأدلة الجنائية - بالوسائل العلمية ومساعدة أجهزة البحث والتحقيق وصولاً للحقيقة في ضبط ما قد يرتكب من جرائم وخدم أهداف الشرطة في سبيل العمل بمبدأ سيادة القانون ومتابعه ما يستحدث في هذا المجال علي المستوي العالمي ، وأيضاً استصدار صحف الحال الجنائية .

الانعكاسات الأمنية لمشكلة الخليج على قطاع الأمن العام :

كانت مسؤولية جهاز الأمن العام بكل ما يتبعه من أجهزة هي تأمين عسودة المواطنين من أية نقطه الي أية نقطه أخرى سواء كانوا مصريين أو عرب . وكان فحص حالة ومويل هؤلاء الأشخاص العائدين من أصحاب المهام التي اشتراك فيها جهاز الأمن العام وأمن الدولة والجوازات وأجهزة أخرى .

وقد نتج عن ذلك الفحص زيادة تأمين بعض الأماكن أكثر من غيرها
هذا بالإضافة الي تأمين العرب المقيمين في مصر والذين طلبوا البقاء فيها حتى تنتهي الأزمة . وكانت مشكلة هذه الفتنة أن بعضهم قد فقد التحريات التي كانت ترسل له من دولة الكويت علي وجه الخصوص فاتجه الي أساليب النصب والاحتيال للحصول علي أية مبالغ نقدية .

وكان من أهم التحريات التي واجهت جهاز الأمن العام هو أن هؤلاء العائدين قد استحضروا معهم وسائل وأساليب جديدة من شأنها تطوير الجريمة بالإضافة الي أنهم ليسوا من أصحاب السوابق حتى يمكن الكشف عنهم والتوصل اليهم بسهولة أدنف الي هذا أن هذه الجرائم كانت تحدث صدي قويها - خاصة في الريف - لأن المجرم غير المحترف غالباً ما يكون عنيفاً جداً نتيجة خوفه الشديد ، فهو يجد انهاء عملية السرقة مثلاً أو النسل أو غيرها بمنتهي السرعة دون أن يعترض أحد فكان نتيجة هذا عنف شديد يصاحب تنفيذ الجريمة . وزيادة في بعض أنواع من الجرائم كما يوضح الجدول التالي :

حالة الأمن العام

٢٨ / ٢ / ١٩٩٠ / ١ / ٤

مغاربة بالمدة المئوية من العام السابق

الطبعة الخامسة لشئون الطابع الامريكية ١٩٩٥

۱۷۰

هذا وقد قامت كل مديرية أمن على حده بعمل غرفة عمليات تضم كل من له دور في
عودة العائدين وتأمين هذه العودة - فمثلاً قامت مديرية أمن القاهرة بتشكيل غرفة
عمليات بها مسئول من المحافظة ومسئولي من وزارة التموين لتأمين وصول الغذا ، لكافه
العائدين ، ومسئولي من المخواص لحل كل المشاكل الخاصة بالسيارات وعودتها ، ومسئولي
من الجمارك ومسئولي من أمن الموانئ ومسئولي من الجوازات . . . الخ .

ومن ضمن المشكلات التي واجهت هذه الغرفة :

- عدم قدرة المواطنين العائدين سداد قيمة الجمارك على سياراتهم وقاموا
الغرفة بفحص هذه الشكوى العامة وتنسيق الجهود لحلها وتوصلت إلى تبسيط
الجمارك على المصريين العائدين فقط .

- تعرض المنشآت الهامة للتهديد بالتخريب فتم وضع خطة لحمايتها وتأمينها .

- تعرض بعض الأفراد المقيمين في ج.م.ع الي التهديد بالقتل خاصة المعارضين من العرب للحكم العراقي ، وقد تم تعيين بعض الأفراد لحمايتهم وتأمينهم هم وذويهم .

- تكتيف الحراسة علي السفارات ومن يعملون بها حيث كان يتلقى معظم
تهديدات بالقتل .

وَمَا إِلَّا غَيْرُ ذَلِكَ .. لَكِنْ تَوْقِعُ كُلِّ هَذِهِ الْإِحْتِمَالَاتِ جَعْلُ الْمَسْؤُلِينَ عَنِ الْأَمْمَانِ
يَعْدُونَ كَافِةَ الْخَطَطِ لِلتَّأْمِينِ .

الفصل الثاني

تحليل بعض احصائيات الأمن العام

بالنسبة للجرائم المختلفة خلال أزمة الخليج

أولاً : جرائم القتل

من الصعب أن نزعم بأن هناك علاقه ما بين ارتفاع معدلات جرائم القتل وبين المؤشرات العامه التي مر بها المجتمع المصري من جراء حرب الخليج ، اذ أن ثبات وجود هذه العلاقة يتطلب مزيداً من الفحص والتقصي لمعرفه ملابسات هذه الجرائم وتحديد ما إذا كانت بسبب ظروف الحرب أو حدثت بسبب بعض العوامل الأخرى ، فمن المعروف أن جريمة القتل تحركها قيم ثقافية كالتأثر والرغبة في الانتقام في قطاعات كبيرة من المجتمع المصري ويشكل خاص في محافظات الصعيد الأعلى والأوسط والأدنى ، وكذلك في بعض محافظات الوجه البحري . وبتأكد صدق ذلك اذا ما نظرنا الي الاحصاءات الواردة في الجدول رقم (١) والخاص بذلك ، حيث يلاحظ ارتفاعها الملحوظ بمحافظات أسيوط وسوهاج وقنا حيث كانت في المحافظه الاولى ٢٢ إرتفعت الي ٣٢ وفي المحافظه الثانيه كانت ٨٨ إرتفعت الي ١٢١ جريمة قتل وفي الثالثة كانت ٤٤ إرتفعت الي ٧٦ وذلك خلال فترة الحرب كما سجلت جرائم القتل إرتفاعاً ملحوظاً في محافظة القاهرة لتصل الي ٧٧ جريمة قتل بعد أن كانت ١١ جريمة وكذلك الاسماعيلية التي ارتفعت جرائم القتل فيها من ٧ جرائم الي ١٢ جريمه ، أما بالفسيه لبعض محافظات الوجه البحري فقد تراوحت معدلات جريمة القتل فيها بين الارتفاع والانخفاض ، ويمثل الارتفاع محافظات القليوبية وكفر الشيخ والمنوفيه كما ظهرت ملامح انخفاض هذه الجرائم في محافظات الدقهلية والشرقية والغربيه ، وتکاد تنعدم ملامح هذه الجريمه في محافظات الوادي الجديد وسيناء الشماليه والجنوبيه والبحر الاحمر .

جدول رقم (١)
 (جرائم القتل بمحافظات مصر) في فترتين متباينتين

٩٠/٨١ ٩١/٢/٢٨	٨٧٨١ ٩٠/٢/٢٨	المحافظة	مسلسل
٢٧	١١	القاهرة	١
١٤	٢٨	الاسكندرية	٢
٢	٢	بور سعيد	٣
١٢	٧	الاسعافية	٤
٢	١	السويس	٥
٥	-	دمياط	٦
٢٢	١٠	القلوبيه	٧
١٧	١٨	الدقهلية	٨
١٦	٢١	الشرقية	٩
٢٤	٢٩	البحيرة	١٠
١٤	١٦	الغربية	١١
١٦	١٠	كفر الشيخ	١٢
١٥	١٢	المنوفية	١٣
١٢	٢٢	الجيزة	١٤
٨	١	بني سويف	١٥
١٤	٨	الفيوم	١٦
٢٣	٢٢	المنيا	١٧
١٢	٨٨	اسيوط	١٨
٦٤	٥٠	سوهاج	١٩
٢٣	٤٥	قنا	٢٠
٥	٥	اسوان	٢١
-	١	البحر الاحمر	٢٢
٢	-	مرسي مطروح	٢٣
-	-	الوايي الجديد	٢٤
-	-	سنهان الشماليه	٢٥
-	-	سنهان الجنوبيه	٢٦

وكم سبق أن ذكرنا فمن الصعب ايجاد علاقه داله بين ارتفاع معدلات حالات القتل والظروف التي احدثتها حرب الخليج ، وان كان من الممكن الزعم بأن مناطق الحضر بشكل خاص يمكن أن يكون للقتل فيها لدوافع السرقة كما لوحظ في الأشهر الأخيرة في حالات السطو علي محالات الذهب والمنازل والتي لجأ فيها الجناء الي القتل لتنفيذ هذه الجرائم والجدول رقم (١) يوضح جرائم القتل خلال فترة الحرب .

ثانياً : جرائم السرقة

اكدت العديد من الدراسات والبحوث أن هناك بعض الجرائم ينبع و معدلها في حالة الازمات الاقتصادية والكساد والبطالة ومن هذه الجرائم السرقة بوجه خاص والتي تعتبر مؤشراً يعبر عن وجود هذه الازمات ، ويقصد السرقة بأنواعها واشكالها المختلفة فهناك سرقات المساكن والمتجز والسيارات والنشل بالحضر والماشية والمحاصيل بالريف ، والجدول التالي يوضح موقف جرائم السرقة بمحافظات مصر المختلفة :

جدول رقم (٢)
يوضح جرائم سرقات المساكن في فترتين متباينتين

مسلسل	المحافظة	١٩٨٧/١	١٩٩٠/٢/٢٨	١٩٩٠/٨/	١٩٩١/٢/٢٨
١	القاهرة	٦٣٤		٩٤٠	
٢	الاسكندرية	٥٦٧		٩٢٤	
٣	بور سعيد	٤٣		٣٦	
٤	الإسماعيلية	٥٣		٥١	
٥	السويس	١٥		١٩	
٦	دمياط	١١		٢١	
٧	القليوبية	٤٥		٥٨	
٨	الدقهلية	٤١		٢٥	
٩	الشرقية	٥٦		١٠٠	
١٠	البحيرة	٢٣		٣٦	
١١	ال الغربية	٤٢		٥١	
١٢	كفر الشيخ	٢٨		٩٠	
١٣	المنوفية	٥٦		٦٩	
١٤	الجيزة	٢٥٣		١٨٩	
١٥	بني سويف	٦		١٦	
١٦	الفيوم	١٦		٤٩	
١٧	المنيا	٣١		١٧	
١٨	اسيوط	٢٦		٤٧	
١٩	سوهاج	٢٠		٣	
٢٠	قنا	٣		٣	
٢١	أسوان	٣		٣	
٢٢	البحر الأحمر	٢		٦	
٢٣	مطروح	٧		٥	
٢٤	الواadi الجديد	٦		٩	
٢٥	سيناء الشماليه	١٨		٣٧	
٢٦	سيناء الجنوبيه	٨		٦	

تعكس الارقام الواردة بالجدول الخاص بجرائم سرقة المنازل زيادة واضحة بالنسبة لمحافظة القاهرة وبالتحديد خلال الفترة من ٩٠/٨١ الى ٩٠/٢٢٨ والفتره المماطله لها واللاحقه والتي تبدأ من ٩٠/٨١ الى ١٩٩١/٢٢٨ أي الفتره التي تخللت أزمة الخليج ، حيث كانت في الاولى ١٢٤ جريمة سرقة زادت في الفتره الثانية الى ٩٤ ، ويتفسق ذلك وطبعاً القاهره كمدنه كبيره تتميز بأعلي معدلات الكثافه السكانيه ، كما تترامي اطرافها بشكل يصعب علي أجهزه الأمن تحقيقه الأمان في ظل هذه الظروف يعاني منها جهاز الامن نفسه والذي يحتاج الي مزيد من التدريب وتوفير الامكانيات الماديـه ليتمكن أفراده من واجهة الجريمة بشكلها وتطورها الراهن ، وبالاساليـب التي يلجأ اليها مجرميـن .

ومن الملاحظ أن الاسكندرية هي الأخرى تكاد تقترب من القاهرة في معدل السرقات بها بالنسبة للمساكن ، ولعل السبب في ذلك هو تشابه المدينتين في الظروف الديمغرافية ، والكثافه والاتساع المكاني ، وجدير بالذكر أن هذا العدد من الجرائم لسرقة المساكن لا يعد رقماً كبيراً اذا ما قورن بعدد المساكن في المدينتين ، ولكنه يعد كبيراً اذا ما قورن بعدد سرقات المساكن في المحافظات الأخرى ، ولا يجب أن يخفي علينا ونحن بمقدار تحليل عوامل انتشار سرقة المساكن ربطها بمعدلات البطالة التي يزداد مدتها يوماً بعد يوم تلك المعدلات التي أسهمت عودة العمالة من منطقة الخليج بجزء منها ، وما احدثته من اختلالات بالمجتمع المصري حيث زجت العودة بأعداد كبيرة من الأفراد الذين لم يتوفـر لهم العمل ووجدوا في السرقة مصدرـاً للحصول على المال للاتفاق علي متطلبات الحياة .

ويلاحظ انخفاض معدلات الجرائم الخاصة بسرقة المساكن كما هو موضح بالجدول رقم (٢) وذلك بالنسبة للمحافظات المختلفه وبشكل خاص محافظـات الصعيد وبشكل خاص في محافظـات بنـي سـيف والمنـيا واسـيوط وسوـهاج وقـنا واسـوان كما تنخفض النسبة ايضاً في محافظـات الـبحر الـاحـمر ومـطـروح والـوـادـي الجـديـد

ومنها الشماليه والجنوبية ، وترتفع نسبيا في محافظات الشرقية والمنوفية والقليوبية ويرجع انخفاض معدل السرقات بمحافظات الصعيد الي ظروف الحياة بهذه المحافظات وطبيعة التركيب الاجتماعي ونمط السكني بالمدن والريف والذي يكاد يضم تجمعات قرائيه في اماكن متقاربة . ويرتفع معدل سرقة المساكن بمحافظه الجيزة أو في الجزء الحضري منها حيث يبلغ ١٨٩ حالة سرقة .

ب - سرقات المتاجر

وقد شهدت القاهرة كمدينة حضريه كبرى العديد من عمليات السطو على المحال في الاشهر الأخيرة وبالتحديد محل الذهب ، ومن الملاحظ أن بعض هذه العمليات كان يتم في وضح النهار وبتخطيط محكم يعكس تمرس القائمين بها على مثل هذه العمليات ، ولاشك أن مثل هذه السرقات تترك آثارها النفسيه السيئة علي أفراد المجتمع وتقدمهم الاحساس بالامان ، وتحتاج من القائمين علي الامن العام المواجهة السريعة الحاسمة للحد من انتشارها ، وهذا هو ما فعلته اليه جهود الامن حيث شددت الحراسة علي بعض الاماكن والمحالات الكائنه بالأسواق والميادين العامة والشوارع الرئيسية ، ولكن الملاحظ أن القوات المسكلفه بحراسة هذه الاماكن غير مدربه تدريبيا كافيا لمواجهة عمليات السطو علي المحال العامة والتي تتميز بأن مرتکبها علي درجه عاليه من التدريب والتخطيط في ارتكاب جرائمهم كما سبق ان اسلفنا .

والجدول التالي يوضح حجم سرقات المتاجر في فترتين زمنيتين قبل حرب الخليج والثانية بعد الغزو العراقي للكويت .

جدول رقم (٢) يوضح سرقات المتاجر

المحافظة	٨٧٧١ ٩٠/٢/٢٨	٩٠/٨١ ٩١/٢/٢٨
القاهرة	٢١١	٤١٧
الاسكندرية	١٩١	٣٠٤
بور سعيد	٢٨	٣٠
الاسماعيلية	٣	٢٢
دمياط	٥	١
القليوبية	٤٥	٢١
الدقهلية	١٠	١٧
الشرقية	٢٢	٢٥
البحيرة	١٢	١٥
ال الغربية	٢٢	٣٩
كفر الشيخ	٢٠	٤٠
المنوفية	٣	٢٣
الجيزة	١١٠	٤٤
بني سويف	٤	-
الفيوم	٢	١١
المنيا	٥	٤
اسيوط	٢٢	١٨
سوهاج	٩	١١
قنا	٧	٧
اسوان	٧	١٠
البحر الاحمر	١	١
مطروح	١	٤
الواي الجديد	٢	-
سيناء الشماليه	٤	٥
سيناء الجنوبيه	٤	٢

ويلاحظ من الارقام الواردة بالجدول الخاص بسرقات المتاجر أن القاهرة تستأثر بأعلى معدلات لسرقة المتاجر ثم يليها الاسكندرية ، ثم محافظة الجيزة وتنتج معدلات السرقات للمحال التجاريه في الانخفاض في باقي المحافظات فنجد أنها تسجل ارقاما ضئيله في المنيا والفيوم وقنا واسوان ثم تأخذ في الارتفاع النسبي ببعض محافظات الوجه البحري كالقليوبية والشرقية والبحيرة والمنوفيه . وبشكل ارتفاع معدلات السرقة بالقاهرة والاسكندرية الزحام الشديد ووجود المحالات الكبيره فيما وضعف الرقابه قياسا الي كثافه السكان والمحالات بهاتين المدينتين .

ح - سرقة السيارات :

ولقد انتشرت هذه الظاهرة في الآونه الأخيرة بشكل ملحوظ حيث تخصصت في سرقة السيارات بعض العصابات وذلك في المدن بوجه خاص ، وهناك من اللصوص من تخصص في سرقة أجزاء من السياره كالكاوتش أو أجهزه التسجيل ، أو غير ذلك من المحتويات الموجودة داخل السيارات . وجدير بالذكر أيضا أن القاهرة تستأثر بأكبر عدد من جرائم سرقة السيارات حيث بلغت خلال الفترة من ١٩٩١/٢/٢٨ حتى ٢٠٦ جريمه سرقة مقابل ٢١٥ لفترة مماثله وسابقه على الفتره الأولى كما نجد محافظة الجيزة أيضا تأتي في ترتيب تالي للقاهرة حيث بلغ عدد السرقات الخاصه بالسيارات فيها ٢٢٤ حالة سرقة للسيارات ، ويقترب ذلك الرقم من حالات السرقة في عددها بمحافظه الاسكندرية ، والتي سجلت هي الأخرى معدلات مرتفعا في هذه الحوادث ، حيث بلغ عدد السرقات فيها ١٤٨ حالة سرقة ، وتعكس هذه الاحصاءات ارتفاعا في حالات السرقة بالنسبة للسيارات وذلك لطبيعة مدن القاهرة والجيزة والاسكندرية ، حيث الكثافه السكانيه العالية والزحام الشديد والتباين الاجتماعي وتتنوع الخصائص لسكان هذه المدن ، يضاف إلى ذلك الاهتمال في ترك السيارات دون حراسه ، حيث يتتركها السكان امام المساكن

لعدم وجود جرائم عامة علي مقربه من هذه المساكن ، ومن ثم فيعرضها ذلك للسرقة
أثناء الليل ، وجدب بالذكر أن ازدياد حالات سرقه السيارات وبشكل خاص في
الأخيرة يعكس الكثير من المؤشرات الاجتماعيه والاقتصاديه التي يمر بها
المجتمع المصري ، والتي زادت من حدتها حرب الخليج . ويطلب الحد من تزايد
حالات سرقه السيارات جهدا مضاعفا من قبل رجال الأمن ، وذلك لتفطير كافيه
المناطق جغرافيا بدوريات مستمرة للحراسة والمتابعة ، بيد أن ذلك يصبح من الأمور
الشاقه في ظل عدم تناسب قوى الحراسة والأمن مع الكثافه السكانيه والمساحه
الجغرافيه المتراميه لمدن القاهرة والجيزة والاسكندرية .

د - سرقات الماشيه :

وينتشر هذا النوع من السرقات في الريف المصري ، ومن الطبيعي أن تقل
معدلات جرائم سرقات الماشيه في مناطق الحضر لعدم وجود الماشيه بها ، ومن ثم
فيتمكن القول بأن لكل منطقه أنواع معينه من السرقة فإذا كانت جرائم النسل وسرقة
المساكن والسيارات تنتشر في المناطق الحضريه ، فان جرائم سرقات الماشيه
تنشر في المناطق الريفيه ، ويبدو ذلك جليا من احصاء جرائم سرقه الماشيه الآتي :

جدول رقم (٤) يوضح سرقات الماشية بمحافظات مصر

٩٠/٨/١ ٩١/٢/٢٨	٨٧٧/١ ٩٠/٢/٢٨	المحافظة	م	٩٠/٨/١ ٩١/٢/٢٨	٨٧٧/١ ٩٠/٢/٢٨	المحافظة	م
٤	٨	المنيا	١٧	٢	٢	القاهرة	١
٦	٤	اسيوط	١٨	٦	٤	الاسكندرية	٢
١٢	٤	سوهاج	١٩	٤	١	بور سعيد	٢
١٦	٦	قنا	٢٠	٥	٧	الاسماعيلية	٤
٨	٧	اسوان	٢١	١	٢	السويس	٥
-	-	البحر الاحمر	٢٢	١٢	١٠	دمياط	٦
-	-	مطروح	٢٣	١١	٩	القليوبية	٧
١	-	الوادي الجديد	٢٤	١٧	١٦	الدقهلية	٨
-	-	سيناء الشماليه	٢٥	١٦	٤٨	الشرقية	٩
-	-	سيناء الجنوبيه	٢٦	٢٤	٢٢	البحيره	١٠
				٨	١٦	ال الغربية	١١
				١٧	١٥	كفر الشيخ	١٢
				٢٤	٣٦	المنوفيه	١٣
				١٨	١٢	الجيزة	١٤
				٢	٦	بني سويف	١٥
				٦	٥	الفيوم	١٦

حيث يتضح من ذلك الاحصاء أن هناك بعض المحافظات التي يرتفع فيها معدل هذا النوع من السرقة وهي البحيره والمنوفيه وكفر الشيخ والدقهلية والجيزة

بينما يقل ذلك النوع في المحافظات الحضرية ، ومحافظات الحدود (مطروح وسيناء ، والوادي الجديد) .

هـ : سرقات النسل :

وهذه الجريمة أيضاً تعتبر من الجرائم التي تنتشر في المناطق الحضرية
أيضاً حيث يقدم عليها مرتكبها في ظروف خاصة كالزحام الشديد في الاماكن
العامة او المواصلات ، ولذلك فقد سجلت القاهرة والاسكندرية أعلى معدلات خلل
فترة التحليل حيث كانت جرائم النسل بالقاهرة ٣١ جريمة في الفترة من ٨٧٨/١
إلى ٩٠/٢٨ فزادت إلى ٦٦ في الفترة من ١٩٩١/٢٨ إلى ١٩٩٠/٨/١ وبالنسبة
لمحافظة الاسكندرية كانت سرقات النسل في الصدف الاولى ١٩١ سرقه ازدادت في
الفترة الثانية لتصل إلى ٣٥٧ سرقه ، ويلاحظ انخفاض معدلات سرقات النسل في
باقي المحافظات بشكل واضح ، وتکاد تنعدم هذه الظاهرة في محافظات الحدود
أسوان والبحر الأحمر ومطروح والوادي الجديد وسيناء الشمالية والجنوبية ، وكذلك
تقل كثيراً في محافظات الصعيد .

جدول رقم (٥)

حالة الامن العام في الفترة من ١٩٩٠/٧/٢٨ حتى ١٩٩١/٢/٢٨

مقارنة بالمدة المماثلة من العام السابق

سرقات النسل	سرقات الماشيـه	سرقات السيارات	سرقات المتاجر	سرقات المساكن	سرقات جنيـات أخـرى	سرقات أسلاك	حرق العـد	الخطـف	السرقة	القتل	
٩٣٨	٢٢٠	٨٤١	٩٠٦	٢٠٥٧	٦٠٩	٣٤	٥٤	٩	٢١١	٤٨	٨٧٧(٩٠/٢/٢٨)
١٢٢٢	٢٤٤	١٠٠٧	١٠٩٨	٢٩٢٤	٦٦٩	٨٤	٥٩	٧	٢١٥	٥١٨	٩٠/٧(٩١/٢/٢٨)
% +	% -	% +	% +	% +	% +	% +	% +	% +	% +	% +	النسبة المئوية للزيادة أو النقص

ثالثا : حالة الامن العام في ضوء ظروف حرب الخليج (تحليل ومناقشة)

يتضمن لنا النسب الواردة بالجدول رقم (٥) عن زيادات في معدلات ارتكاب المخالفات والجرائم بشكل عام في المجتمع المصري حيث سجلت الزيادة ٢٤٪ في معدلات القتل في الفترة التي قبلت نطاقاً للتحليل في دراستنا والتي تبدأ من ١٩٩٠/٨/٢٨ حتى ١٩٩١/٢/٢٨ ، وهذه الزيادة مقارنة بفترة مماثلة سابقة ، كما سجلت السرقات معدلاً مرتفعاً في زيادة عن الفترة السابقة فكانت سرقات الأسلاك ١٤٪ زيادة ، ٤٪ بالنسبة لسرقات المساكن و ٢١٪ للمتاجر ، ٢٠٪ للسيارات ، والنشـل ٤٤٪ ، وقبل أن نفرغ من تحليل هذا الجزء فمن الضروري أن نحاول ربط هذه الزيادة وارجاعها لعواملها التي تسببت في حدوثها ، وهل تأثر المجتمع المصري بحرب الخليج بالفعل ومن ثم كانت هذه الزيادة هي محصلة مباشرة أو غير مباشرة لحرب الخليج أم أن هناك عوامل أخرى يمر بها المجتمع المصري ، وهي موجودة بداخله بالفعل وهي التي تؤدي إلى نمو معدلات الجريمة ، أم أن العاملين قد تضافروا معاً - الظروف التي يمر بها المجتمع ، ومؤثرات حرب الخليج ونحن أهل إلى القول بتضافر العوامل فالمجتمع المصري يمر في هذه الأونة بما يمكن أن نطلق عليه الأزمة الاقتصادية وفي ظل هذه الظروف تنمو معدلات للجرائم تعكس إلى حد ما ظروف هذه الأزمة الاقتصادية ، ومن هذه الجرائم - السطو والنشـل وسرقات المساكن والسيارات والحوال التجارية وغيرـها وجدير بالذكر أن للحروب انعكاسات على المجتمعات لا تقل في تأثيرها عما تحدثـه الأزمـات الاقتصادية ، فالحروب تثير القلق والتوتر داخل المجتمعات وتخلق مناخـاً من العنف تنمو في سياقه مقومات الجريمة ، وبالرغم من مصر لم تكن مسرحاً مباـزاً للحرب كما حـقـ أن أسلفـنا في مقدمة هذا البحث إلا أنها استقبلـت عشرات الآلـات من ابنـائـها الذين حـملـوا معهم تأثيرـاتـ الحرب ونقلـوهاـ إليهاـ ، ومنـ ثمـ تمـ منـ المـكرـ الرـعـمـ بأنـ الـظـروفـ الدـاخـلـيـةـ بـالـجـمـعـمـ الـمـصـرـيـ مـهـيـةـ لـحدـوثـ الـجـرـائـمـ ، ولاـ يـعـنيـ ذـلـكـ حـتمـيـةـ حدـوثـ هـذـهـ الـجـرـائـمـ ولـكـنـ الـحـربـ لـعـبـتـ دـورـاـ فـعـالـاـ فـيـ تـخـديـهـ هـذـهـ الـعـوـاـمـلـ وـمـنـ تـسـمـ

حدوث الجرائم وارتفاع معدلاتها في فترة التحليل أو في ظروف أزمة الخليج عن الفترة السابقة عليها ، وذلك من خلال ارتفاع معدلات البطالة التي اسهمت الأزمة بحدوثه ، وحالات القلق والتتوثر التي عاشها بعض الأفراد العائدون إلى مصر . ومن المتوقع إلا يتراجع معدل الجريمة في مجال السرقات بشكل خاص والتي يصبح العامل الاقتصادي مثراً هاماً في حدوثها إلا إذا حرصت الدولة على خلق مجالات جديدة للاستثمار ومحاولة استيعاب طاقات العمل من الشباب وخريجو الجامعات وتحقيق الاستقرار لهم من خلال إنشاء مجتمعات جديدة واستثمار هذه الطاقات لاستزراع أراضي جديدة وإنشاء مجتمعات تخفف من حدة الضغط على مناطق الحضر ، وبدون ذلك سيظل جهاز الأمن العام في مصر يتتحمل وحده عبء مواجهة الجرائم وأزيد عدد معدلاتها في ضوء الكثير من المشكلات التي يعاني منها كعدم تناسب القوى البشرية العاملة به مع الكثافة السكانية العالية بمناطق الحضر ، ونقص أو قصور الامكانيات المادية التي يستخدمها لكافحة الجرائم . إذن فالامر يتطلب السير في الاتجاهين معاً ، الأول محاولة التقليل من حدة الآثار الاجتماعية والاقتصادية التي تدفع إلى ارتكاب الجرائم وذلك من خلال تحسين ظروف الحياة والتخطيط لازلة حدة هذه الآثار ، والثاني من خلال تدعيم أجهزة الأمن وتدريبها على مواجهة التطور في أشكال الجريمة ، وتزويدها بالوسائل التي تساعدها على قيامها بدورها .

رؤيه مستقبلية دور الأجهزه الامنيه وأزمة الخليج

لقد أمننا تحليل ومناقشة نتائج دراستنا الراهنه ما لا يدع مجالا للشك حجم ذلك الدور الذى قامت به الأجهزة الامنية فى مواجهة العمالة العائدة نتيجة ازمة الخليج ، واجهاض كل المحاولات التى وجهتها المخابرات العراقية لقرب الجبهه الداخلية وزعزعة ثقة المواطنين فى موقف القيادة السياسية من ازمة الخليج ، والتغلب على الاشكال المستحدثه من الجريمة التى جاءت نتيجه هذه الازمه .

وبناء على ذلك فإن الباحثه تفرد الجزء الاخير من هذا البحث لتحديث ملامح الرؤى المستقبلية لقطاعات الامن فى المجتمع ، والتى تنبع أساسا من موقف الأجهزة الامنية ومواجهتها لكل اشكال الجريمة والانحراف اللذان يهددان امن الوطن والمواطن فى ظل ازمة الخليج او ما بعدها .

وتحدد الباحثه مجموعة من المحاور الرئيسية التى تناقش من خلالها ملامح وابعاد الرؤى المستقبلية ، وذلك على النحو التالي :

(١) لقد اكدت ازمة الخليج ، والمعاهدات الامنية لانعكاساتها ضرورة رسم مجموعة من السيناريوهات فى كل قطاع من قطاعات الامن تأخذ فى اعتبارها تداعيات الازمه ، اي ازمة مستقبلية ، وكيفية مواجهتها بعديد من البديلات التى تحفظ المجتمع من اي خلل قد يصيبه سواء من داخل المجتمع او من خارجه .

(٢) لقد اكدت ازمة الخليج رؤيتين مستقبليتين ، تتمثل الاولى فى إبراز دور احصاءات الامن ، وتصنيفات الجريمه ، وعلى الاسقاطات المستقبلية لحجم الجريمة فى ارتباطها بحجم السكان ، والقوى البشرية الازمة والمستقبله فى قطاع الامن ، اما الرؤية الثانية فتتعدد فى اهمية تنظيم عمليات الهجرة الخارجيه للعمالة المصرية الى الدول العربيه النفطيه ، وتتبع احوالها ، وحمايتها والدفاع عن حقوقها . وهذا يستدعي من الجهات الامنيه ضرورة تقييم تجربة هجرة المصريين الى ليبيا ، والعراق ثم ليبيا مرة اخرى .

- (٢) لقد أكدت أزمة الخليج ، فيما يتعلق بأشكال الجريمة المصاحبة لعودة العمالة المصرية ، ضرورة اجراء المزيد من الدراسات والبحوث الاجتماعية والنفسية التي تركز على الجرائم والانحرافات المصاحبة للتغيرات الاجتماعية والاقتصادية والثقافية المصاحبة للازمات التي يتعرض لها المجتمع سواء من داخله او من خارجه . ومن ثم فإن انشاء اقسام للبحوث والدراسات الاجتماعية والنفسية في كل قطاع من قطاعات الامن سوف تحد من حدة الجرائم سواء الوافده على المجتمع المصري ، أو الموجوده فعلا داخل المجتمع .
- (٤) ان قضية الامن ، وحماية الجبهه الداخلية اصبحت قضية شاملة متكاملة تتضمن امن الوطن ، ولبن المواطن ، ومن ثم فإن ازمة الخليج قد أكدت على ان وعي المواطنين وتوحدهم مع القضايا السياسية والاجتماعية والاقتصادية التي يواجهها مجتمعهم يعد تدعيميا لكل قطاعات الامن ، ومن هنا فإن توضيح الصورة الامنية ومدى خطورتها للمواطنين تعد البداية الحقيقية للتوعية ولزيادة الشعور بالامان والاحساس بالولا ..
- (٥) أكدت ازمة الخليج على الدور الخطير الذي تلعبه وسائل الاعلام في توعية المواطنين ، وفي تلامس فئات المجتمع إزاء القضايا القومية . وهذا يشير الى اهمية الدراسات المستقبلية في التنبيء بتداعيات الازمة ، وكيفية مواجهتها اعلاميا . من خلال افتتاح افراد المجتمع على الاحداث .
- (٦) أكدت ازمة الخليج ، والضغوط التي تحملتها قطاعات الامن ، الناجمة عن العودة المفاجئة لاكثر من نصف مليون مواطن ، على ان تحديث اساليب الكشف عن الجريمة اصبح امرا لا مفر منه ، اذ ان اشكال وصور الجريمة قد اصابها التغيير السريع بينما اساليب الضبط ما زالت تسير ببطء شديد الامر الذي ادى الى ان يشمل التطوير المستقبلي جانبيين ، يتمثل الاول في

تنمية القوى البشرية التي تعمل في قطاعات الامن من خلال التدريب على احدث البرامج ، ويتعدد الثاني في تحديث الاساليب والوسائل التي يتم بها الكشف عن الجوانب ، ودوافعها ، والآثار الناجمة عنها .

الخلاصات والتوصيات

تجاوز تأثير غزو العراق للكويت البلدان التي شكلت مسرحاً لأحداث الحرب فيها لتشمل البلدان المجاورة لها والتي طالما صدرت إليها العدالة.

ولقد أضيرت مصر بشكل مباشر عندما عادت إليها أعداد هائلة من العراق والكويت في ظل ظروف غير طبيعية للعودة حيث اقتلع هؤلاء من حياتهم تاركين أحلامهم وتعلقاتهم ومدخراتهم وليس ذلك فحسب بل تاركين ما يثبت هوبيتهم من مستندات وبديهي أن يتسلل بين هؤلاء العادون عناصر من المشبوهين والمخالفين للقوانين ومتغير الشغب.

وقد بادر النظام العراقي بتهديد الدول التي استنكرت موقفه بارسال مجموعات إرهابية لزيارة الحرب النفسية وإشاعة القلق والبلبلة بين أفراد الشعب وفي السريري العام.

أضف إلى ذلك عودة هذا العدد الهائل الذي زاد من حدة البطالة بالمجتمع المصري والذى من نتائجه البديهية والمنطقية زيادة معدلات بعض الجرائم التي طالما ارتبطت بالبطالة.

وقد اكتفيينا في الجزء الأول من الدراسة بالقاء الضوء على الانعكاسات الأمنية التي ولدت كمحصلة لحرب الخليج ودور المؤسسات الأمنية، مواجهة هذه الانعكاسات وكيف تحملت ذلك العبء الثقيل بامكاناتها المتاحة المادية والبشرية.

وفي الجزء الثاني قمنا بتحليل وفي الإحصاءات الجريمة في ستة أشهر أعقبت بداية الأزمة امكناً التعرف على ملامح التطور والتغيير في شكل الجريمة وفقاً للاحصاءات الأمن العام ومقارنة بفترة مماثلة بمدة سابقة في العام السابق للأزمة.

وقد توصلنا في نهاية هذه الدراسة إلى التوصيات التالية :

أولاً : على المستوى العام

قاربت أعداد الوافدين خلال أزمة الخليج من النصف مليون وقد انتشرت لتفطير محافظات الجمهورية فور وصولهم وكان من الممكن أن يتم استيعابهم دون مشاكل تواجه جهاز الأمن المصري لولا نوعية هؤلاء العائدين من ناحية من حيث درجة تعليمهم واحساسهم بالضياع ومن حيث فقدانهم الأمان الاقتصادي والوظيفة من ناحية أخرى .

لذا نجد أنه من الضروري أن يقوم جهاز الأمن بتقييم الدور الذي قام به كل قطاع ووضع الخطط الجديدة التي تتجنب السلبيات وتعزز الإيجابيات خاصة أن هذه الزيادة يمكن أن تحدث في أي وقت .

ثانياً : بالنسبة لقطاع الأحوال المدنية

قدم هذا القطاع كافة الإجراءات التي من شأنها تسهيل مهمة الوافدين لاستخراج بدل فاقد لمستنداتهم وأوراقهم لكن هذه التسهيلات اقتصرت على الادارة المركزية للمصلحة دون الفروع . وكان ينبغي أن تقدم نفس هذه التسهيلات في مختلف أقسام الشرطة ومديريات الأمن للتخفيف عن المصلحة الأم وعدم تكدس المواطنين في أماكن يعينها .

ثالثاً : بالنسبة لقطاع التموين

زادت معدلات الغش التجاري في هذه الفترة بهدف تعويض ما فقده العائدون من أموال في أقصر فترة ممكنة وعلى حساب المواطن العقيم في البلاد وبأي وسيلة ممكنة .

لكننا لو دققنا في الأمر لوجدنا بعض الخلل الموجود مسبقاً .. مثل وجود سلع قادمة من بلاد آسيا دون أي إشارة لمصدر السلعة أو لكتينوتها أو أي بيان يشير إلى شيء

ما . مما سهل مهمة هؤلاء المخالفين فلم يكتفوا بطبع الأغلفة لمختلف البضائع بل راحوا يقومون بتصنيع البضائع ذاتها من أرخص المواد وأرداها دون رقابة ويبيعونه بأعلى الأسعار علي أنها وأرده من دول أوروبا وأمريكا .

بالنسبة لقطاع الأمن العام

كانت أكثر المشاكل التي واجهت قطاع الأمن العام هو أن بعض العاديين ممن لم يسبق لهم الاشتراك في أية جريمة ولم يسجلوا في سجلات البحث الجنائي قد بدأوا يمارسون أعمال السرقة والنشل بالاكراه لأول مرة ودون دراية مما جعلهم بعيدون لوقت طويل عن المسائلة القانونية والعقاب . وذلك يضفي عبئاً معنوياً على جهاز الأمن العام حيث أن توسيع دائرة الاشتباه من الأمور غير المحببة بالنسبة للمواطنين ولكنها اجراء لا بديل له ، مما يؤكد ضرورة الانتهاء من مشروع الرقم القومي .

مطبعة شعند الخطيب القومى

